

UCHWAŁA NR 409/LV/22
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ RUDZIE

z dnia 30 listopada 2022 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 i art.40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2022 r., poz. 559, zm: Dz. U. z 2022 r., poz. 1005, poz. 1079, poz. 1561), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2022 r., poz. 1452, zm: Dz. U. z 2022 r., poz. 1512), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023 r., (M.P. z 2022 r., poz. 731) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r., w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 roku (M.P. z 2022 r., poz. 1001), **Rada Miejska w Nowej Rudzie uchwała:**

§ 1. 1 Ustala się obowiązujące na terenie miasta Nowa Ruda roczne stawki podatku od jednego środka transportowego:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

dopuszczalna masa całkowita	stawka
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony	720,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton	840,00 zł
Powyżej 9 ton	1.020,00 zł

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (w zależności od liczby posiadanych osi i rodzaju zawieszenia):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (dwie osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12		1.080,00	1.560,00
trzy osie			
12		1.320,00	1.960,00
cztery osie i więcej			
12		2.100,00	3.000,00

3) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

masa całkowita	stawka
poniżej 12 ton	1.200,00 zł

4) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik balastowy + naczepa	Stawka podatku w złotych
--	--------------------------

nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne zawieszenia jezdnych	systemy osi
dwie osie				
12			1.860,00	2.460,00
trzy osie				
12			2.180,00	3.300,00

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

masa całkowita	stawka
poniżej 12 ton	660,00 zł

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych		
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne zawieszenia jezdnych	systemy osi
jedna oś				
12			780,00	900,00
dwie osie				
12	28		960,00	1.080,00
28			1.620,00	2.100,00
trzy osie				
12			1.320,00	1.680,00

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

liczba miejsc do siedzenia	stawka
mniejsze niż 22 miejsca	1.200,00
równej lub większej niż 22 miejsca	1.960,00

§ 2. Tracą moc uchwały Nr 123/XIII/15 Rady Miejskiej w Nowej Rudzie z dnia 25 listopada 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych oraz uchwały zmieniające Nr 133/XIV/15 z dnia 30 grudnia 2015 roku w sprawie zmiany uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych, Nr 355/XXXIX/17 z dnia 25 października 2017 roku w sprawie zmiany uchwały Nr 123/XIII/15 Rady Miejskiej w Nowej Rudzie w sprawie stawek podatku od środków transportowych oraz uchwały Nr 363/XL/17 z dnia 22 listopada 2017 roku w sprawie zmiany uchwały Nr 123/XIII/15 Rady Miejskiej w Nowej Rudzie w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowa Ruda.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej



Andrzej Behan

UZASADNIENIE

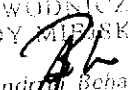
Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym oraz ustawą o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy posiada upoważnienie do określania rocznych stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie danej gminy, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć maksymalnych stawek tych podatków określonych w art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz stawek minimalnych określonych w załącznikach 1-3 do ustawy, zgodnie z corocznym obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 roku.

Dochody uzyskiwane z tytułu podatków i opłat lokalnych stanowią dochód własny budżetu gminy, który przeznaczony jest na realizację jej zadań własnych.

Podjęcie uchwały jest zasadne ponieważ górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 uległy znacznemu podwyższeniu w stosunku do obowiązujących w 2022 roku, ponadto ostatnia aktualizacja stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Nowa Ruda miała miejsce w 2015 roku.

W związku z coroczną zmianą górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, oraz stawek minimalnych podatku od środków transportowych, uzasadnione jest urealnienie obowiązujących na terenie miasta Nowa Ruda stawek podatku od środków transportowych tak, aby z jednej strony zabezpieczyć wpływy do budżetu miasta, które umożliwią realizację jej ustalonych przepisami prawnymi zadań własnych, a z drugiej strony mieć na względzie interes społeczności lokalnej i dostosowanie obowiązujących stawek podatku od środków transportowych do stawek określonych w Obwieszczeniach Ministra Finansów.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Andrzej Bohan