

**UCHWAŁA NR 342/XLIV/22  
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ RUDZIE**

z dnia 26 stycznia 2022 r.

**w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miejską Nowa Ruda oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2021r. poz. 1372, poz. 1834), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1371, zm. poz. 2445) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 8) uchwała się, co następuje:

**§ 1. 1.** Realizując ustawowy obowiązek zaspokajania zbiorowych potrzeb mieszkańców Gminy Miejskiej Nowa Ruda w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Gmina Miejska Nowa Ruda organizuje publiczny transport zbiorowy przeznaczony do świadczenia usług przewozu osób, ich bagażu podręcznego oraz zwierząt domowych na linii komunikacyjnej: Nowa Ruda Drogosław – Nowa Ruda Centrum – Nowa Ruda Słupiec w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Nowa Ruda.

2. Uchwała określa:

- 1) rodzaje biletów przejazdowych,
- 2) zasady odpłatności za przejazdy oraz wysokość opłat,
- 3) uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
- 4) sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych.

**§ 2.** Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o:

- 1) Gminie - należy przez to rozumieć Gminę Miejską Nowa Ruda,
- 2) linii komunikacyjnej - należy przez to rozumieć linię komunikacyjną: Nowa Ruda Drogosław – Nowa Ruda Centrum – Nowa Ruda Słupiec w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Nowa Ruda,
- 3) operatorze - należy przez to rozumieć wybranego przez gminę przewoźnika świadczącego usługi przewozu na linii komunikacyjnej.

**§ 3. 1.** Ustala się następujące rodzaje biletów przejazdowych:

- 1) jednorazowe - uprawniające do jednokrotnego przejazdu środkiem komunikacji miejskiej, w której został zakupiony, na linii komunikacyjnej.

2. Ceny biletów ulgowych stanowią 50% ceny biletów pełnopłatnych.

**§ 4. 1.** Na obszarze gminy nie wyodrębnia się stref biletowych.

2. Na linii komunikacyjnej ustala się ceny biletów przejazdowych określone w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Przewóz bagażu podręcznego, zwierząt domowych nie wymaga wniesienia dodatkowej opłaty przejazdowej.

**§ 5.** Do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych uprawnione są osoby wskazane w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 6. 1. Kontrola wniesienia opłaty za skorzystanie z usługi przewozowej prowadzona jest według zasad określonych w art. 33a ustawy z 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe przez kontrolerów upoważnionych przez Gminę lub operatora.

2. W przypadku stwierdzenia przez kontrolera braku ważnego biletu lub braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, pasażer zobowiązany jest do uiszczenia należności za przewóz oraz opłaty dodatkowej.

3. Określa się sposób ustalenia wysokości opłat dodatkowych, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały, pobieranych w przypadku:

- 1) braku ważnego biletu,
- 2) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu,
- 3) spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy pojazdu.

4. Określa się wysokość opłaty manipulacyjnej zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 7. 1. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowa Ruda.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej



**Andrzej Behan**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 342/XLIV/22  
Rady Miejskiej w Nowej Rudzie  
z dnia 26 stycznia 2022 r.

### CENY BILETÓW PRZEJAZDOWYCH

Bilety jednorazowe zakres uprawnień	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego
ważne na linii komunikacyjnej	2,00 zł	1,00 zł

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ

  
Andrzej Behan

## UPRAWNIENIA DO PRZEJAZDÓW BEZPŁATNYCH I ULGOWYCH

### 1. Do korzystania z przejazdów bezpłatnych uprawnieni są:

- 1) posłowie i senatorowie,
- 2) inwalidzi wojenni lub wojskowi wraz z opiekunem,
- 3) cywilne niewidome ofiary działań wojennych wraz z opiekunem,
- 4) dzieci niepełnosprawne i młodzież niepełnosprawna z orzeczoną niepełnosprawnością, do ukończenia 16 roku życia wraz z opiekunem,
- 5) ucząca się młodzież niepełnosprawna od ukończenia 16 roku życia do ukończenia 25 roku życia, bez względu na orzeczony stopień niepełnosprawności,
- 6) osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz osoby całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji wraz z opiekunem,
- 7) osoby niewidome lub ociemniałe ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności oraz ich przewodnicy,
- 8) głuche i głuchonieme z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności,
- 9) osoby, które ukończyły 70 lat,
- 10) dzieci do zakończenia roku kalendarzowego, w którym ukończyły 7 rok życia,
- 11) członkowie rodzin wielodzietnych posiadający Karty Dużej Rodziny, wprowadzone ustawą z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny (t.j.: Dz. U. z 2021r. poz. 1744),
- 12) funkcjonariusze Policji, Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, Celni podczas wykonywania obowiązków służbowych,
- 13) żołnierze zasadniczej służby wojskowej (z wyłączeniem nadterminowej),
- 14) honorowi dawcy krwi po oddaniu co najmniej:
  - a) mężczyźni - 18 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników,
  - b) kobiety - 15 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników,
- 15) weterani, kombataneci oraz inne osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego.

2. Dowodami potwierdzającymi uprawnienia do przejazdów bezpłatnych są dokumenty wydane przez instytucje, urzędy i organy właściwe do potwierdzania tych uprawnień.

### 3. Do korzystania z przejazdów ulgowych uprawnieni są:

- 1) dzieci lub młodzież pobierająca naukę do 24 roku życia,
- 2) studenci szkół wyższych do ukończenia 26 roku życia,
- 3) emeryci i renciści do ukończenia 70 roku życia.

4. Dowodami potwierdzającymi uprawnienia do przejazdów ulgowych są dokumenty wydane przez instytucje, urzędy i organy właściwe do potwierdzania tych uprawnień.

## WYSOKOŚCI OPŁAT DODATKOWYCH I OPŁATY MANIPULACYJNEJ

### 1. Opłaty dodatkowe:

- 1) Za przejazd linią komunikacyjną bez ważnego biletu wynosi: 50-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, tj. 100,00 zł,
- 2) Za przejazd linią komunikacyjną bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu wynosi: 40-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, tj. 80,00 zł,
- 3) Za spowodowanie zatrzymania pojazdu bez uzasadnionej przyczyny, opłata dodatkowa wynosi 100-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego, tj. 200,00 zł,
- 4) Za spowodowanie zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny, opłata dodatkowa wynosi 150-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego; tj. 300,00 zł,

uiszczenie opłat dodatkowych powinno nastąpić w terminie 7 dni od daty wystawienia dokumentu określającego jej wysokość.

2. Opłata manipulacyjna wynosi 10% opłaty dodatkowej ustalonej w sposób określony w ust. 1 pkt. 1) i 2) niniejszego załącznika, tj.:

- 1) w przypadku udokumentowania przez podróżnego, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, posiadania ważnego biletu, którego nie miał podczas przejazdu – wynosi 10,00 zł,
- 2) w przypadku udokumentowania przez podróżnego, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu – wynosi 8,00 zł,

3. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w formie bezgotówkowej decyduje data wystawienia dyspozycji.

4. W przypadku udokumentowania przez podróżnego, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, posiadania ważnego biletu, bądź uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu to:

- 1) o ile została pobrana opłata dodatkowa wraz z należnością za przewóz, podlega ona zwrotowi po potrąceniu opłaty manipulacyjnej;
- 2) o ile należna opłata dodatkowa wraz z należnością za przewóz nie została pobrana – ulega umorzeniu, po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
  
Andrzej Behan

## UZASADNIENIE

W ramach realizacji zadań własnych wynikających z ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w zakresie lokalnego transportu, należy do zadań własnych gminy.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym do organizatora publicznego transportu zbiorowego należy ustalenie opłat za usługi przewozowe oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały jest uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIAJSKIEJ  
  
Andrzej Behan