

UCHWAŁA NR 493/LXV/23
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ RUDZIE

z dnia 6 września 2023 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na współfinansowanie i zawarcie porozumienia z Województwem
Dolnośląskim, ul. Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław, dotyczącym realizacji „Dolnośląskiej
Cyklostrady”**

Na podstawie art. 8 ust. 2a oraz w związku z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz.40 zm. Dz.U. z 2023r. poz. 572 poz. 1463) Rada Gminy Miejskiej Nowa Ruda uchwala co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Miejską Nowa Ruda porozumienia w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Dolnośląskiego w ramach „Dolnośląskiej Cyklostrady” na opracowanie dokumentacji projektowej sieci trasy rowerowej – Trasa Sudecka.

2. Deklaruję się wolę współdziałania w roku 2024 przy opracowaniu dokumentacji projektowej dla „Dolnośląskiej Cyklostrady”, na odcinku około 5,5 km Trasy Sudeckiej przebiegającej przez Gminę Miejską Nowa Ruda.

3. Na realizację określonego zadania Gmina przyzna Województwu pomoc finansową w łącznej kwocie 63 000,00 zł, co stanowi 50% wartości szacunkowej w roku 2024.

4. Upoważnia się Burmistrza Miasta Nowa Ruda do zawarcia porozumienia, które będzie zawierało zakres i szczegółowe warunki realizacji zadania o którym mowa w pkt.1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowa Ruda.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu <http://nowaruda.biuletyn.net/>

Przewodniczący Rady
Miejskiej



Andrzej Behan

UZASADNIENIE

Województwo Dolnośląskie wraz z Gminą Miejską Nowa Ruda deklaruje wolę współdziałania w 2024 roku przy opracowaniu dokumentacji projektowej dla "Dolnośląskiej Cyklostrady", na odcinku około 5,5 km Trasy Sudeckiej przebiegającej przez Gminę Miejską Nowa Ruda. Całkowity koszt opracowania dokumentacji szacowany jest na kwotę 126 000,00 zł. Na realizację zadania Gmina w roku 2024 przyzna Województwu pomoc finansowaną w łącznej kwocie 63 000,00 zł co stanowi 50% wartości szacunkowej w roku 2024. Całkowity koszt zakresu zostanie określony po zatwierdzeniu ostatecznej koncepcji zadania, na podstawie ofert wyłonionych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na sporządzenie dokumentacji projektowej. Po wykonaniu dokumentacji projektowej zostanie określony ostateczny koszt w części przebiegającej przez Gminę. Obecnie trasa ta w centrum przebiega ul. Cmentarną i ul. Fredry, na skrzyżowaniu ul. Cmentarnej, Kościuszki i Jeziornej, proponujemy poprowadzenie jej ul. Jeziorną i dalej Teatralną w kierunku Fredry. Zmiana ta wyeliminuje z przebiegu trasy najbardziej ruchliwe komunikacyjne, wąskie i zarazem niebezpieczne odcinki ulic Cmentarnej i Fredry. Na odcinku tym nawierzchnia ul. Cmentarnej wykonana jest z dużej kostki kamiennej która niekorzystnie wpływa na komfort jazdy rowerem, zwłaszcza kolarzówką bądź rowerem turystycznym. Natomiast zaproponowana przez nas zmiana spowoduje poprowadzenie ruchu znacznie mniej ruchliwymi komunikacyjnie ulicami o nawierzchni asfaltowej.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Andrzej Behan