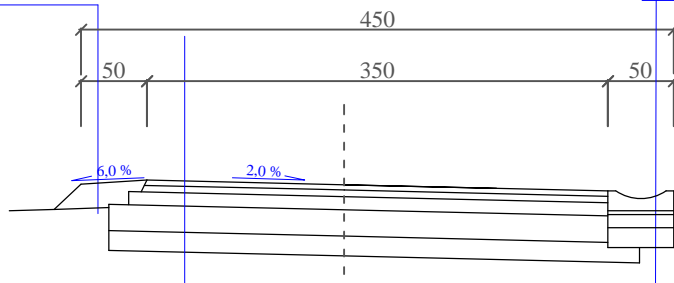


Przekrój konstrukcyjny km 0+316,00 - 0+381,50

formowanie i zagęszczenie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 śr. gr. 20 cm

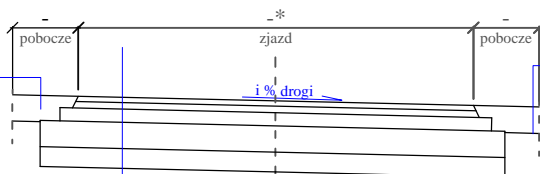


korytka betonowe 50x50x15cm
 podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 3 cm
 łała betonowa C-12/15 gr. 10 cm
 warswta odcinająca z MM 0/31,5 gr. 15 cm

warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S gr. 4 cm
 skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m²
 warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W gr. 5 cm
 górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
 dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr 20 cm
 stabilizacja 2,5MPa - kruszywo łamane stabilizowane cementem gr. 15 cm
 KORYTOWANIE ŚR. GR 45 CM

Przekroje konstrukcyjne zjazdów na drogi wewnętrzne

formowanie i zagęszczenie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5



formowanie i zagęszczenie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5

warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S gr. 4 cm
 skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m²
 warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W gr. 5 cm
 górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
 dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr 20 cm
 stabilizacja 2,5MPa - kruszywo łamane stabilizowane cementem gr. 15 cm
 KORYTOWANIE ŚR. GR 45 CM

Uwaga:
 szer. zjazdów zgodne z rys. nr 2

Przebudowa drogi ul. Zielonka w Nowej Rudzie

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|-------------|--|
| Obiekt: | dz. nr 1, 1/2, 8, 20/5, 16, 12, 11, obręb 8-Słupiec | | |
| Inwestor: | Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda | | |
| Nazwa rysunku: | Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 | |
| Projektował: | Jerzy Matczak | Rysunek 3.2 | |