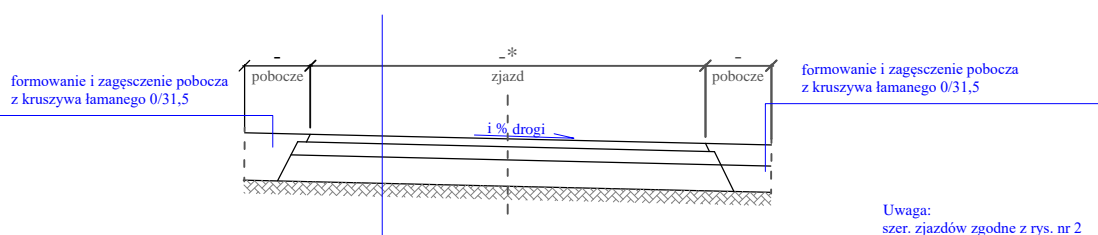


Przekroje konstrukcyjne zjazdów do posesji



warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S gr. 6 cm
 skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m²
 górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
 dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 gr 20 cm
 KORYTOWANIE ŚR. GR 30 CM

strona prawa
 km 0+013,95, P=2,30m², szer. 4,00m
 km 0+052,52, P=4,10m², szer. 4,00m
 km 0+097,79, P=4,30m², szer. 4,00m
 km 0+141,45, P=8,80m², szer. 6,00m, dojazd szer. 1,20m
 km 0+181,38, P=3,80m², szer. 4,50m, dojazd szer. 1,20m
 strona lewa
 km 0+013,95, P=8,90m², szer. 4,00m
 km 0+048,04, P=6,85m², szer. 4,00m
 km 0+361,50, P=2,80m², szer. 5,00m
 km 0+381,00, P=1,00m², szer. 2,00m – dojazd do posesji

Przebudowa drogi ul. Zielonka w Nowej Rudzie			
Obiekt:	dz. nr 1, 1/2, 8, 20/5, 16, 12, 11, obręb 8-Słupiec		
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda		
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	
Projektował:	Jerzy Matczak		Rysunek 3.4