

Wzór UMOWY

UMOWA NR

Zawarta w dniu 2020 r. w Nowej Rudzie pomiędzy:

Gminą Miejską Nowa Ruda, z siedzibą w Nowej Rudzie ul. Rynek 1,
reprezentowaną przez: Tomasza Kilińskiego - Burmistrza Miasta Nowa Ruda,
zwaną dalej Zamawiającym, a

.....

reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej Przewoźnikiem.

W wyniku przeprowadzenia przez Zamawiającego postępowania przetargowego, w myśl art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§1

1. Przedmiotem umowy jest usługa transportowa, polegająca na dowożeniu i odwożeniu uczniów w latach szkolnych 2020/2021, 2021/2022 oraz 2022/2023, z miejsca zamieszkania uczniów na terenie Gminy Miejskiej Nowa Ruda oraz Gminy Nowa Ruda do:
 - Zespół Szkół z Oddziałami Integracyjnymi w Bożkowie, Bożków 89e, 57-441 Bożków,
 - Niepublicznej Szkoły Specjalnej w Ludwikowicach Kłodzkich, ul. Wiejska 9, 57-450 Ludwikowice Kłodzkie,
 - Zespołu Szkół Specjalnych w Nowej Rudzie, ul. Kopernika 6, 57-400 Nowa Ruda,
 - Zespół Szkół Społecznych w Dzikowcu, Dzikowiec 95, 57-432 Dzikowiec,
 - Przedszkole Samorządowe w Bożkowie, Bożków 55, 57-441 Bożków.
2. Szczegółowe warunki wykonania umowy:
 - 1) Dowóz i odwóz uczniów odbywać się będzie w dni nauki szkolne, wg wykazu uczniów i trasy. Wykaz uczniów i trasy, zawierał będzie co najmniej informacje dot.: trasy przewozu, liczbę kursów dziennych, liczbę przewożonych uczniów, dzienną ilość przejechanych kilometrów, godziny dowozu i odwozu uczniów (załącznik nr 1 do umowy)
 - 2) Zamawiający po zawarciu umowy przewozu przekaze wykonawcy imienną listę przewożonych uczniów wraz z adresami ich zamieszkania.
 - 3) Godziny przejazdów (dojazd i powrót) od poniedziałku do piątku, w dni nauki szkolnej zgodnie z ustalonym planem lekcji.
 - 4) Zamawiający przewiduje średnią dzienną ilość kilometrów na wszystkich kursach około 200 km, rozliczaną w skali miesiąca. Zamawiający zastrzega, że ilość ta może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu stosownie do faktycznych potrzeb Zamawiającego, przy czym zmniejszenie przedmiotu zamówienia nie rodzi żadnych roszczeń dla Przewoźnika.
 - 5) Przewoźnik zapewnia wszystkim uczniom w autobusie miejsca siedzące.

- 6) Usługa świadczona będzie środkiem transportu wskazanym w ofercie przetargowej (wprowadzenie innych pojazdów wymaga uzyskania zgody Zamawiającego): autobus (marka, rok produkcji, liczba miejsc siedzących), spełniający wymogi ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2140 ze zm.), posiadający ubezpieczenie OC i NW, aktualne badania techniczne dopuszczające pojazdy do ruchu (Przewoźnik przekaże Zamawiającemu kopie tych dokumentów).
- 7) W okresach zimowych autobus musi być ogrzewany, a na stopniach wejściowych do pojazdu nie może zalegać lód i nie mogą one być śliskie. Autobus powinien być wyposażony w klimatyzację i nie być starszy niż 12 lat.
- 8) Przewoźnik zobowiązany będzie dowieźć uczniów do szkoły w takim czasie, aby mogli rozpocząć zajęcia zgodnie z planem zajęć.

§2

1. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia opieki nad uczniami w czasie dowozu i w drodze powrotnej oraz zachowania szczególnego bezpieczeństwa w czasie przewozów uczniów.
2. Odbiór uczniów będzie następował z miejsca ich zamieszkania (dokładne adresy wskazane zostaną Przewoźnikowi przy podpisaniu umowy).
3. Liczba uczniów objętych dowozem może się zwiększyć lub zmniejszyć; po każdej zmianie Zamawiający przedłoży Przewoźnikowi aktualny wykaz uczniów (załącznik nr 1 do umowy). Przewoźnik zostanie poinformowany telefonicznie o zmianach oraz wykaz uczniów zostanie przesłany na adres e-mail.
4. Zmiany w zakresie wykazu uczniów i rozkładu jazdy nie stanowią podstawy do zmiany niniejszej umowy.
5. Zamawiający, jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Przewoźnika o czasowej lub stałej rezygnacji dziecka/ucznia z dowozu. Aktualizacja list uczniów będzie dokonywana przez Zamawiającego, na podstawie informacji przekazanych przez dyrektorów szkół/placówek.
6. W uzasadnionych przypadkach i czasowej niemożności świadczenia usług przewozowych Przewoźnik jest zobowiązany do niezwłocznego zorganizowania na swój koszt i ryzyko zastępstwa zapewniającego równorzędny poziom usług. Przez „uzasadnione przypadki” strony rozumieją np. awarię techniczną pojazdu. Przewoźnik o takiej sytuacji jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Zamawiającego.
7. Przewoźnik zobowiązany jest do dysponowania 3 autobusami w tym: jeden o liczbie miejsc nie mniejszej niż dla 24 osób, 2 kolejne o liczbie miejsc nie mniejszej niż dla 22 osób wszystkie wyposażone w windę-podnośnik, pasy mocujące wózek i pasy mocujące dziecko na wózku, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, poruszających się na wózkach inwalidzkich, umożliwiające wsiadanie i przewóz 2 osób na wózkach inwalidzkich. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić foteliki dla dzieci młodszych. Pojazdy wyposażone w windę-podnośnik powinny posiadać wszystkie niezbędne atesty, przeglądy oraz dokumenty pozwalające na ich użytkowanie.
8. Każdy autobus musi posiadać aktualne badania techniczne oraz ubezpieczenie OC, zapewniające wykonanie przewozów w odpowiednich warunkach bezpieczeństwa, higieny i wygody oraz winien być wyposażony miejsce do przewozu co najmniej 2 wózków inwalidzkich w sposób zapewniający bezpieczny transport dziecka w wózku.
9. W związku z tym, że dowożeni uczniowie są osobami niepełnosprawnymi Przewoźnik oprócz 3 kierowców zobowiązany jest zapewnić 3 osoby- opiekunów, po jednym do każdego autobusu, którzy będą sprawowali opiekę nad przewożonymi uczniami, w trakcie jazdy oraz pomoc przy wsiadaniu i wysiadaniu niepełnosprawnych dzieci.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w zakresie liczby dzieci i adresów zamieszkania, albo zmian osobowych na liście dzieci, o czym każdorazowo informuje Wykonawcę. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany tras przewozu dzieci

niepełnosprawnych, ze względu na okoliczności, których strony nie mogły przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a podyktowanych potrzebami Zamawiającego wynikającymi z realizacji obowiązku zapewnienia dzieciom niepełnosprawnym dowozu do szkoły.

11. Opiekunowie zobowiązani będą przyjąć dziecko od rodzica, sprawować opiekę w czasie podróży i przekazać po przyjeździe do szkoły, pod opiekę nauczycielowi lub opiekunowi w szkole, wyznaczonemu przez dyrektora szkoły.
12. W drodze powrotnej ze szkoły do domu opiekun powinien przejąć dzieci od nauczyciela lub opiekuna, wyznaczonego przez dyrektora szkoły i przekazać pod opiekę rodzica w miejscu wyznaczonego na trasie przejazdu przystanku.
13. Przewoźnik sprawuje nadzór nad pracą opiekunów, zapewnia warunki do właściwego wykonania opieki przewożonymi uczniami niepełnosprawnymi.
14. Osoba pełniąca funkcję opiekuna powinna być osobą pełnoletnią posiadać dobry stan zdrowia i spełniać jedno z kryteriów:
 - 1) Posiadać przygotowanie pedagogiczne,
 - 2) Posiadać wykształcenie medyczne,
 - 3) Posiadać ukończony kurs dla kierowników wycieczek szkolnych
 - 4) Posiadać wykształcenie w zakresie opiekuna społecznego albo pracownika socjalnego,
 - 5) Posiadać przygotowanie do wykonywania podstawowych czynności pielęgnacyjno-opiekuńczych w stosunku do dzieci, tj. świadectwa potwierdzającego co najmniej odbycie szkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej lub przedmedycznej,

§3

1. Przewoźnik zobowiązuje się do zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny, zgodnych z obowiązującymi przepisami, w szczególności miejsc siedzących, higieny i należytej obsługi, pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu dzieci.
2. Przewoźnik zobowiązuje się realizować niniejszą umowę zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm), ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8 z późn. zm.)
3. Przewoźnik zapewnia najwyższy poziom usług, sprawność techniczną pojazdu, brak uszkodzeń zewnętrznych pojazdu, a także odpowiednie kwalifikacje kierowcy i opiekuna uczniów niepełnosprawnych. W przypadku wystąpienia awarii pojazdu w trakcie realizacji usługi, zobowiązuje się zapewnić podstawienie pojazdu zastępczego na czas usunięcia tej awarii w czasie do..... minut.
4. Przewoźnik oświadcza, że pracownicy skierowani do obsługi przewozów posiadają ważne badania lekarskie oraz przeszkolenie w zakresie BHP i p.poż.

§4

1. Zamawiający zobowiązuje się do powiadamiania Przewoźnika o gotowości do rozpoczęcia przewozów, oraz o wszelkich zmianach w rozkładzie jazdy.
2. Powiadomienie, o którym mowa w ust. 1, może być dokonane w formie pisemnej (fax, e-mail) lub telefonicznie, z potwierdzeniem jego odebrania przez imiennie oznaczoną osobę.

§5

1. Przewoźnik zobowiązuje się do podstawienia środka transportu w miejscu wskazanym w rozkładzie jazdy w każdym dniu tygodnia co najmniej na 5 minut przed planowanym odjazdem.
2. W przypadku opóźnienia w podstawieniu pojazdu powyżej 10 minut w stosunku do godzin

- odjazdu, określonych w załączniku nr 1 do umowy, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 200,00 zł (słownie: dwieście złotych) za każde opóźnienie, z zastrzeżeniem §3 ust. 3.
3. W przypadku niewykonania kursu za każdy dzień niewykonania kursu 500,00zł (słownie: pięćset złotych).
 4. Za odstąpienie od umowy z powodu okoliczności za które ponosi odpowiedzialność Przewoźnik w wysokości 4000.00 zł (słownie: cztery tysiące złotych).
 5. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Przewoźnik lub Podwykonawca niezatrudnienia przy realizacji zamówienia osób, wykonujących czynności, o których mowa w § 7 ust. 1 Umowy, Przewoźnik zobowiązany będzie do zapłacenia kary umownej w wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, o którym mowa w art. 2 ustawy z dnia 10.10.2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, obowiązującego na dzień dokonania naruszenia, za każdą niezatrudnioną osobę. Kara umowna będzie naliczana za każdy miesiąc, w którym osoba nie była zatrudniona, chyba, że okoliczności, o której mowa wystąpiły z przyczyn nieleżących po stronie wykonawcy,
 6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przekraczającego wysokość kar umownych w wysokości rzeczywistej poniesionej szkody.
 7. Przewoźnik wyraża zgodę na potrącenie kary umownej z faktury VAT.

§6

Umowy o podwykonawstwo

1. Przewoźnik może powierzyć, zgodnie z ofertą, wykonanie części usług podwykonawcom pod warunkiem, że posiadają oni kwalifikacje do ich wykonania.
2. Przewoźnik zwraca się z wnioskiem do Zamawiającego o wyrażenie zgody na podwykonawcę, który będzie uczestniczył w realizacji przedmiotu umowy.
 - 1) Wraz z wnioskiem Przewoźnik zobowiązany jest przedłożyć projekt umowy o podwykonawstwo, a także każdorazowo projekt jej zmiany.
 - 2) Przewoźnik zobowiązany jest przedłożyć poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo.
 - 3) Zamawiający może w terminie 14 dni od dnia otrzymania projektu umowy o podwykonawstwo zgłosić zastrzeżenia do przedłożonego projektu umowy lub projektu jej zmiany.
3. Przewoźnik zobowiązany jest przedłożyć poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy, której przedmiotem są dostawy lub usługi oraz ich zmiany.
4. Zamawiający może zażądać od Przewoźnika przedstawienia dokumentów potwierdzających kwalifikacje podwykonawcy. Zamawiający wyznacza termin na dostarczenie powyższych dokumentów, termin ten jednak nie może być krótszy niż 3 dni.
5. Zamawiający w terminie 14 dni od otrzymania wniosku może zgłosić sprzeciw lub zastrzeżenia i żądać zmiany wskazanego podwykonawcy z podaniem uzasadnienia.
6. Umowa pomiędzy Przewoźnikiem a podwykonawcą powinna być zawarta w formie pisemnej.
7. W przypadku powierzenia przez Przewoźnika realizacji usług podwykonawcy, Przewoźnik jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z Podwykonawcą. Przed złożeniem faktury zamawiającemu Przewoźnik zobowiązany jest do przedłożenia dowodu zapłaty wynagrodzenia podwykonawcom z potwierdzeniem otrzymania należności przez podwykonawcę.
8. Jeżeli w terminie określonym w umowie z podwykonawcą Przewoźnik nie dokona w całości lub w części zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy, a podwykonawca zwróci się z żądaniem zapłaty tego wynagrodzenia bezpośrednio przez Zamawiającego i udokumentuje zasadność takiego żądania fakturą zaakceptowaną przez Przewoźnika i dokumentami potwierdzającymi wykonanie i odbiór fakturowanych usług, Zamawiający zapłaci w terminie 14 dni od dnia wystąpienia z wnioskiem o zapłatę przez podwykonawców, na rzecz podwykonawcy kwotę

- będącą przedmiotem jego żądania.
9. Zamawiający dokona potrącenia powyższej kwoty z kolejnej płatności przysługującej Przewoźnikowi.
 10. Do zawarcia przez podwykonawcę umowy z dalszym podwykonawcą jest wymagana zgoda Zamawiającego i Przewoźnika.
 11. Wykonanie prac w podwykonawstwie nie zwalnia Przewoźnika z odpowiedzialności za wykonanie obowiązków wynikających z umowy i obowiązujących przepisów prawa. Przewoźnik odpowiada za działania i zaniechania podwykonawców jak za własne.
 12. Podwykonawca zobowiązany jest wystąpić z wnioskiem do Zamawiającego o wyrażenie zgody na zawarcie umowy z dalszym podwykonawcą. Uregulowania określone w § 5 dotyczące relacji pomiędzy Zamawiającym, a Przewoźnikiem mają zastosowanie w zakresie relacji między podwykonawcą, a dalszym podwykonawcą.

§7

Obowiązek zatrudnienia na umowę o pracę

1. Zamawiający stosownie do art. 29 ust 3a ustawy, wymaga zatrudnienia przez Przewoźnika lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących przedmiot zamówienia w trakcie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy w zakresie świadczenia usług transportowych - Kierowców.
2. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Przewoźnika odnośnie spełniania przez Przewoźnika lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Przewoźnik przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Przewoźnika lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w punkcie 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - 1) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych* i RODO (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

- 3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy; poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych..

§8

1. Dyrektor szkoły zobowiązany jest do potwierdzenia Przewoźnikowi faktu przewozu osób, zgodnie z rozkładem jazdy. Potwierdzenie następuje przez złożenie czytelnego podpisu w odpowiedniej kolumnie rozkładu jazdy (wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy).
2. Do faktury należy dołączyć oryginał rozkładu jazdy potwierdzony w sposób określony w pkt.1.
3. Podstawą do ustalenia wynagrodzenia Przewoźnika za przewożenie osób, będą faktycznie wykonane usługi, potwierdzone w sposób określony w ust.1, wg ceny za 1 km świadczonej usługi przewozowej, w kwocie (.....zł netto +.....% VAT ; razemzł brutto) (słownie: brutto za 1 km świadczonej usługi przewozowej)

§9

1. Zapłata wynagrodzenia za usługi Przewoźnika następować będzie 1 raz w miesiącu, w ciągu 14 dni od dostarczenia faktury VAT. Zapłata dokonywana będzie przelewem na rachunek bankowy Przewoźnika w:
. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
2. Przewoźnik oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawione w jego imieniu, jest rachunkiem/nie jest rachunkiem* dla którego zgodnie z Rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Prawo Bankowe (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2357 z późn. zm.) prowadzony jest rachunek VAT.
3. Jeśli numer rachunku rozliczeniowego wskazany przez Wykonawcę jest rachunkiem, dla którego zgodnie z Rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Prawo Bankowe prowadzony jest rachunek VAT to: Zamawiający oświadcza, że będzie realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności tzw. split payment. Zapłatę w tym systemie uznaje się za dokonanie płatności zgodnie z ust. 2 powyżej niniejszej umowy.
4. Podzieloną płatność tzw. split payment stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm podzielonej płatności nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata odszkodowania), a także za świadczenia zwolnione z VAT, opodatkowane stawką 0%.

§10

Strony umowy ustalają termin realizacji usługi:

rok szkolny 2020/2021 – od 1 września 2020 roku do 25 czerwca 2021 roku

rok szkolny 2021/2022 – od 1 września 2021 roku do 24 czerwca 2022 roku

rok szkolny 2022/2023 – od 1 września 2022 roku do 23 czerwca 2023 roku

§11

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia niniejszej umowy - w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach; w tym przypadku Przewoźnik może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo niezwłocznego odstąpienia od niniejszej umowy:
 - 1) gdy Przewoźnik nie rozpoczął realizacji Przedmiotu Umowy i pomimo pisemnego wezwania Zamawiającego Przewoźnik nie przystąpił do realizacji Przedmiotu Umowy w ciągu 3 dni od doręczenia wezwania;
 - 2) gdy Przewoźnik bez uzasadnionej przyczyny przerwał realizację Przedmiotu Umowy i przerwa ta trwa dłużej niż 3 dni i pomimo dodatkowego pisemnego wezwania Zamawiającego Przewoźnik nie wznowił realizacji Przedmiotu Umowy w ciągu 3 dni od doręczenia wezwania;
 - 3) gdy Przewoźnik realizuje usługę będącą Przedmiotem Umowy w sposób niezgodny z niniejszą umową Zamawiający może także powierzyć dalsze wykonywanie Przedmiotu Umowy innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Przewoźnika;
 - 4) gdy w stosunku do Przewoźnika wystąpi stan zagrożenia niewypłacalnością lub faktyczna niewypłacalność lub zostanie otwarta likwidacja Przewoźnika;
 - 5) gdy zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Przewoźnika co uniemożliwia lub znacznie utrudnia realizację Przedmiotu,
 - 6) gdy Zamawiający stwierdzi niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez Przewoźnika niniejszej umowy mające charakter istotny z innych przyczyn niż wskazane wyżej;
3. Przewoźnikowi przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy, jeżeli Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty należnego wynagrodzenia objętego fakturą VAT mimo dodatkowego wezwania - w terminie 1 miesiąca od upływu terminu zapłaty, określonego w niniejszej umowie.
4. Odstąpienie od niniejszej umowy, powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§12

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy - Prawo przewozowe, Kodeks Cywilny i Ustawy o transporcie drogowym.

§ 13

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Przewoźnika, na następujących warunkach:
 - 1) zaistnienia siły wyższej;
 - 2) Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w przypadku, gdy wystąpią okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W takim przypadku strony mogą zmienić takie elementy umowy, na które powyższe okoliczności mają wpływ, w tym również mogą dokonać:
 - a) zmianie może ulec zakres przedmiotu umowy tj. ilość kursów lub kilometrów w przypadku gdy nastąpi zmiana organizacji zajęć w szkołach lub trasy przejazdów,
 - b) Wysokość stawki za 1 km przewozu wraz z opieką na czas przewozu może ulec zmianie w przypadku udokumentowanych zmian cen paliwa lub innych składników cenotwórczych (wskazanych w ofercie Przewoźnika z dnia do ustalenia ceny za 1 km przewozu) po negocjacji stron zakończonych aneksem do niniejszej umowy jednak nie wcześniej jak po

- upływie jednego roku od dnia podpisania umowy, a następnie nie częściej jak po upływie jednego roku od ostatniej zmiany ceny.
- c) Zmiany obligatoryjne spowodowane nowelizacją przepisów prawnych, mających zastosowanie przy realizacji umowy.
2. Powyższe zmiany dopuszczone będą wyłącznie pod warunkiem złożenia wniosku przez Przewoźnika i po akceptacji przez Zamawiającego.

§14

1. Zgodnie z art. 142 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), z uwagi na to, że niniejsza Umowa zawarta jest na okres dłuższy niż 12 (dwanaście) miesięcy Strony postanawiają, iż dokonają w formie pisemnego aneksu zmiany wynagrodzenia w wypadku wystąpienia zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2177 z późn. zm.),
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.
2. Zmiana wysokości wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian o których mowa w ust. 1 powyżej.
3. W przypadku zmiany, o której mowa w ust 1 pkt 1 powyżej, wartości brutto oferty cenowej wskazanej w ofercie Przewoźnika z dnia ulegną zmianie, w części niezrealizowanej, z dniem wejścia w życie właściwych przepisów, poprzez doliczenie do kwot netto podatku VAT obliczonego według nowo obowiązujących przepisów. W dniu podpisania niniejszej Umowy stawka podatku VAT wynosi 8 %.
4. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 2 powyżej wynagrodzenie Przewoźnika ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Przewoźnika wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia.
5. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 3 powyżej, wynagrodzenie Przewoźnika ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Przewoźnika, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie na rzecz Zamawiającego.
6. Przewoźnik zobowiązany jest do złożenia pisemnego wniosku zawierającego szczegółowe uzasadnienie wpływu zmian, o których mowa w ust. 1 oraz szczegółowy sposób wyliczenia wynagrodzenia, jak również przedstawić Zamawiającemu dowody potwierdzające, iż wystąpienie przesłanek, o których mowa w ust. 1 powoduje u niego wzrost kosztów wykonania zamówienia.

§15

1. Zamawiający wskazuje pracownika Urzędu Miasta Nowa Ruda do nadzoru nad realizacją niniejszej umowy, w osobie: Leszka Wójcika Naczelnika - Wydziału Infrastruktury Społecznej nr tel. 74 872 03 26 adres e-mail: wis@um.nowaruda.pl
2. Przewoźnik wskazuje pracownika do nadzoru nad realizacją niniejszej umowy w osobie:, nr tel., adres e-mail:

§16

Spory wynikłe na tle niniejszej umowy rozstrzygał będzie Sąd miejscowy właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§17

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

PRZEWOŹNIK:

ZAMAWIAJĄCY: