

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

**„Modernizacja drogi ul. Mała Kolonia etap II”
(lokalizacja dz. nr 420, AM 7, obręb 5- Nowa Ruda)**

Inwestor: Gmina Miejska Nowa Ruda
57-402 Nowa Ruda, ul. Rynek 1

DYREKTOR
Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego
Architektury i Budownictwa

Tomasz Czerwiński

Obiekt: droga wewnętrzna w m. Nowa Ruda,
dz. nr 420, AM 7, Obręb 5- Nowa Ruda

Lokalizacja: Województwo: dolnośląskie; Powiat: kłodzki;
Gmina: Miejska Nowa Ruda;
Miejscowość: Nowa Ruda; Jedn. ewidencyjna: Nowa Ruda
Obr. 5- Nowa Ruda, AM 7, dz. nr 420

Branża: DROGOWA

Starostwo Powiatowe w Kłodzku
stwierdza, że zgłoszenie
nr 274/B 6743 3.10.2020.
w dniu 26.03.2020r.
przyjęte bez sprzeciwu

Zawartość projektu:

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta
4. Dane ogólne
5. Opis techniczny
6. Część graficzna (rysunki techniczne)
7. Część formalno-prawna
8. Załączniki

PROJEKTOWAŁ

Imię i nazwisko

Jerzy Matczak

Uprawniony do
kierowania
przez
budow w spec
Nadawca AU-F 2/5/2020

Nowa Ruda, grudzień 2019 rok

Oświadczenie projektanta

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy

OŚWIADCZAM, że

dokumentacja projektowa pod nazwą „Modernizacja drogi ul. Mała Kolonia etap II” (lokalizacja Obr. 5 - Nowa Ruda, AM 7, dz. nr 420) została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

inż. Jerzy Matczak
Uprawniony inżynier projektanta w specjalności
konstrukcyjnej, bez ograniczeń
Nr uprawnień: 12/199/2019/03/02/03
oraz kierownik i nadzór nad budowaniem
budow w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
.....
Pełnia AD P-2157

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis Techniczny

1. Dane ogólne do projektu

1.1. Dane wyjściowe

1.2. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

1.3. Podstawa opracowania

1.4. Opis stanu istniejącego

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Założenia projektowe

2.2. Opis rozwiązań projektowych

2.3. Uwagi i zalecenia

2.4. Plan BIOZ

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny	rys nr 1
2. Plan sytuacyjny	rys nr 2
3. Przekroje poprzeczne	rys nr 3.1, 3.2, 3.3
4. Przekrój zjazdów	rys. nr 4

III. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Uprawnienia projektanta

1. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1	Mapa zasadnicza 1:500
Załącznik nr 2	Mapa ewidencyjna
Załącznik nr 3	Dokumentacja fotograficzna
Załącznik nr 4	Zgłoszenie robót

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne do projektu

1.1. Dane wyjściowe

Nazwa zadania: „Modernizacja drogi ul. Mała Kolonia etap II”

Lokalizacja: ul. Mała Kolonia w Nowej Rudzie
Obr. 5 - Nowa Ruda, AM 7, dz. nr 420

Inwestor: Gmina Miejska Nowa Ruda, ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda

Projektant: Jerzy Matczak

1.2. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi zamiaru wykonania robót budowlanych nieobjętych koniecznością uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę. Dokumentacja zawiera niezbędne szkice i rysunki wraz z opisem, które obrazują planowany do wykonania zakres robót, związany z remontem drogi wewnętrznej ul. Mała Kolonia w Nowej Rudzie w granicach pasa drogowego. Przewidziane do realizacji prace budowlane prowadzone będą w kilometrażu założonym w niniejszej dokumentacji 0+000 – 0+160,00 w obrębie działki nr 420 AM 7, Obr. 5 - Nowa Ruda. W zakresie znajduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z robotami towarzyszącymi polegającymi w szczególności na poprawie systemu odwodnienia drogi.

Inwestycja zlokalizowana działkach:
Obr. 5 - Nowa Ruda, AM 7, dz. nr 420

1.3. Podstawa opracowania:

1.3.1. Podstawą formalną na wykonanie opracowania stanowi zlecenie inwestora.

1.3.2. Podstawą merytoryczną stanowią natomiast:

- obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- uzgodnienia techniczne z inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja lokalna,
- pomiary własne wykonane w miesiącu listopadzie 2019 roku,
- dokumentacja fotograficzna.

1.4. Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja obejmuje odcinek drogi wewnętrznej ul. Mała Kolonia, która stanowi dojazd do dwóch budynków. Ulica Mała Kolonia na przedmiotowym odcinku posiada obecnie jezdnię

o nawierzchni z kruszywa o szerokości średnio 3,00 m z obustronnymi poboczymi o szerokości średnio 0,50 m.

Na obecnym etapie nawierzchnia w znacznym stopniu jest wypłukana i wymaga podjęcia niezwłocznej interwencji. Brak jest właściwego profilu jezdni. Elementy systemu odwodnienia (rowy, przepusty) wymagają oczyszczenia oraz umocnienia w newralgicznych miejscach. Istniejące zjazdy z ulicy posiadają nawierzchnię z kruszywa.



Istniejąca nawierzchnia



Istniejące koryta betonowe do przełożenia

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Założenia projektowe

Projektowana modernizacja odcinka drogi ma na celu przywrócenie pełnych walorów użytkowych oraz poprawę systemu odwodnienia. Będzie się odbywać w granicach pasa drogowego.

Ze względu na ograniczone środki finansowe przeznaczone na realizację zadania, podczas ustaleń z Inwestorem przyjęto następujące założenia:

- 2.1.1. należy możliwie wiernie wpisać się w istniejącą geometrię w celu zmniejszenia ilości robót ziemnych;
- 2.1.2. jezdnia posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0m i obustronne pobocza z kruszywa kamiennego o szerokości 0,50m,
- 2.1.3. istniejące zjazdy do posesji posiadać będą nawierzchnię bitumiczną w granicach działki drogowej, ograniczone zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm, szerokości zostaną dostosowane indywidualnie do szerokości bram wjazdowych.
- 2.1.4. istniejące rowy należy jedynie oczyścić a umocnienia przewidzieć przy przepustach oraz w newralgicznych miejscach

2.2. Opis rozwiązań projektowych

2.2.1. Założenia

Parametry techniczne dla projektowanej ulicy Mała Kolonia przyjęte zostały zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z wytycznymi Zamawiającego oraz istniejącymi warunkami terenowymi, tj. ograniczoną szerokością pasa drogowego.

Podstawowe parametry techniczne ul. Mała Kolonia:

- ulica klasy D,
- kategoria ruchu KR1,
- szerokość jezdni 3,0 m,
- prędkość projektowa 30km/h
- spadek poprzeczny 2%

W ramach opracowania zaprojektowano następujące elementy:

- jezdnie o szerokości 3,0 m,
- obustronne pobocza o szerokości 0,5 m,
- nawierzchnię bitumiczną jezdni i zjazdów,
- umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x8cm

–zjazdy utwardzone:

- km 0+061,60, szer. 8,7 m, pow. 4,10 m²,
- km 0+065,00, szer. 4,0 m, pow. 14,80 m²,
- km 0+085,00, szer. 5,5 m, pow. 13,60 m²,
- km 0+121,00, szer. 4,0 m, pow. 8,40 m²,

km 0+133,00, szer. 1,5 m, pow. 6,00 m²,
km 0+137,00, szer. 6,0 m, pow. 6,30 m²,
km 0+142,00, szer. 1,5 m, pow. 3,00 m²,
km 0+156,00, szer. 6,0 m, pow. 9,20 m²,

.....
Razem: 65,40 m²

–elementy odwodnienia:

do przełożenia 10,00 mb ścieku z prefabrykatów betonowych (korytek),
konserwacja istniejącego rowu 19,20 mb,
remont istniejącego przepustu Ø500 dł. 8,00 wraz ze ściankami czołowymi
remont istniejącego przepustu Ø200 dł. 5,00 wraz ze ściankami czołowymi

–umocnienie skarp płytami prefabrykowanym ażurowymi 60x40x8 na łącznej długości 110,40mb

2.2.2. Opis planu sytuacyjnego

Zagospodarowanie terenu nie ulegnie zmianie. Projektowana oś ulicy w planie odwzorowuje istniejącą w terenie oś ul. Mała Kolonia. Sposób przebiegu projektowanej osi ul. Mała Kolonia przedstawiono na rys. nr 2. Przewidziano pobocza o szerokości 0,5m. Istniejące zjazdy projektuje się jako bitumiczne grubości 6cm (w granicach pasa drogowego).

2.2.3. Opis przekroju podłużnego

W rozwiązaniu wysokościowym odbudowywanego odcinka ulicy należy dostosować się do istniejącego stanu wysokościowego ul. Mała Kolonia. **Projektowana niweleta nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącej.**

2.2.4. Opis przekroju poprzecznego

Na całym remontowanym odcinku droga posiadać będzie przekrój drogowy o nawierzchni mineralno-asfaltowej o szer. 3,00 m z obustronnymi poboczami z kruszywa naturalnego wg SST D-06.03.02 o szer. 0,50 m. Spadki poprzeczne przekroju o wartości 2,0 % na nawierzchni jezdni oraz 6,0 % na poboczu.

2.2.5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ul. Mała Kolonia:

- w-wa ścieralna:	•Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S	•gr. 4 cm
- skropienie	• Emulsja asfaltowa 0,5kg/m ²	
- w-wa wiążąca:	•Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 W	•gr. 5 cm
- podbudowa:	•Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	•gr. 8 cm
- podbudowa:	•Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	•gr. 20 cm
-warstwa odcinająca	• z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	• gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów ul. Mała Kolonia:

- w-wa ścieralna:	•Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S	•gr. 6 cm
- podbudowa:	•Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	•gr. 8 cm
- podbudowa:	•Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	•gr. 20 cm

Istniejąca nawierzchnia została lokalnie wypłukana. Przyjmuje się średnią grubość korytowania 20 cm. Po wykonaniu robót ziemnych powstanie koryto, które należy wypełnić warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni po uprzednim zagęszczeniu i wyprofilowaniu. Na całym odcinku konstrukcję nawierzchni należy profilować do projektowanych spadków poprzecznych przedstawionych na rys. nr 3.

Wtórny moduł odkształcenia na wyprofilowanej i zagęszczonej warstwie podbudowy powinien wynosić $E_2=120\text{MPa}$.

Pobocza należy wypełnić kruszywem naturalnym wg SST D-06.03.01

Konstrukcja ścieku ul. Mała Kolonia

-korytka betonowe 60x50x15 cm	
-podsypka cementowo-piaskowa 1:3:	śr. gr 3 cm
-ława betonowa C12/15 szer. 80	gr. 20
-warstwa odcinająca z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 10 cm

Konstrukcja umocnienia skarp

-płyty ażurowe betonowe 60x40x8 cm	
-warstwa odcinająca z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 10 cm

Konstrukcja umocnienia poboczy (zgodnie z rys. 3.1)

-krawężniki betonowe 15x30 układane na płask	gr. 8 cm
-podsypka cementowo-piaskowa 1:3:	śr. gr 3 cm
-ława z kruszywa łamanego 0/63	gr. 20 cm

Konstrukcja umocnienia poboczy (zgodnie z rys. 3.2 i 3.3)

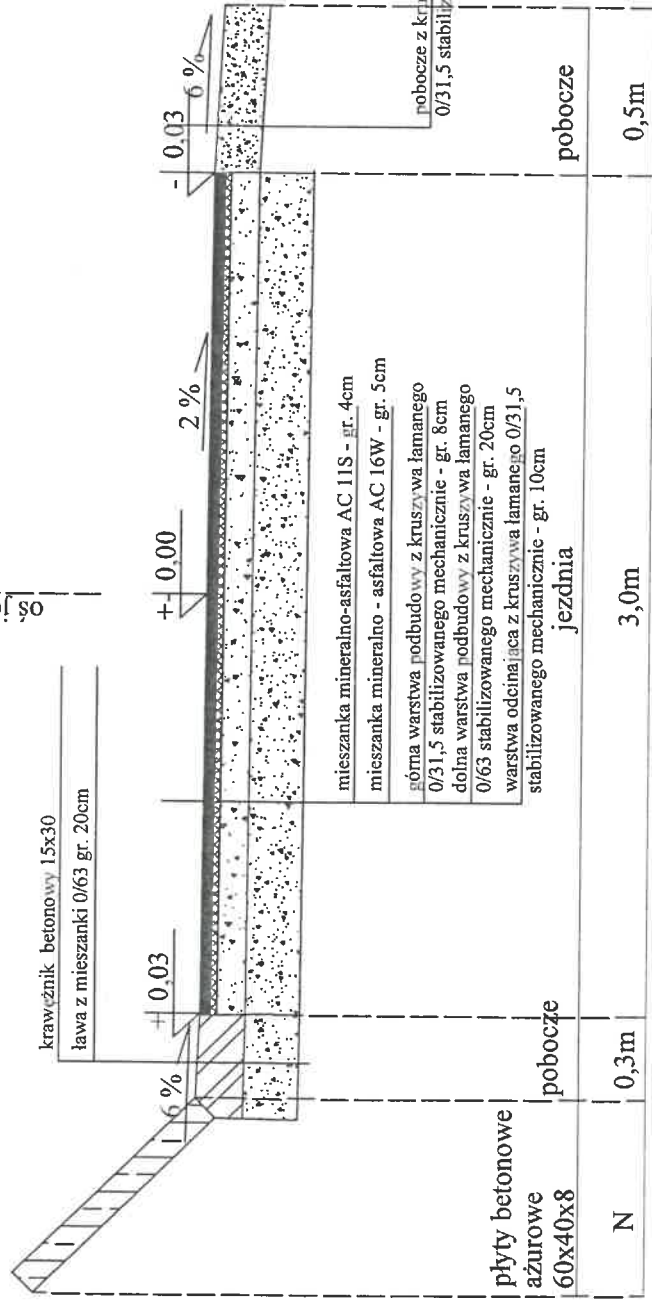
-kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 17cm
-wzmocnienie gruntu rodzimego przez wykonanie nasypu z gruntu pochodzącego z rozbiórki jezdni	

Konstrukcja umocnienia dna i skarp rowu

-bruk kamienny 16-20	
-podsypka cementowo-piaskowa 1:3	gr. 10 cm
-zalanie spoin zaprawą cementową	

PRZEKRÓJ I-I

PRZEKRÓJ NORMALNY
 km 0+000-0+047,5
 km 0+093,0-0+133,8
 km 0+142,5-0+152,7
 SKALA 1:25

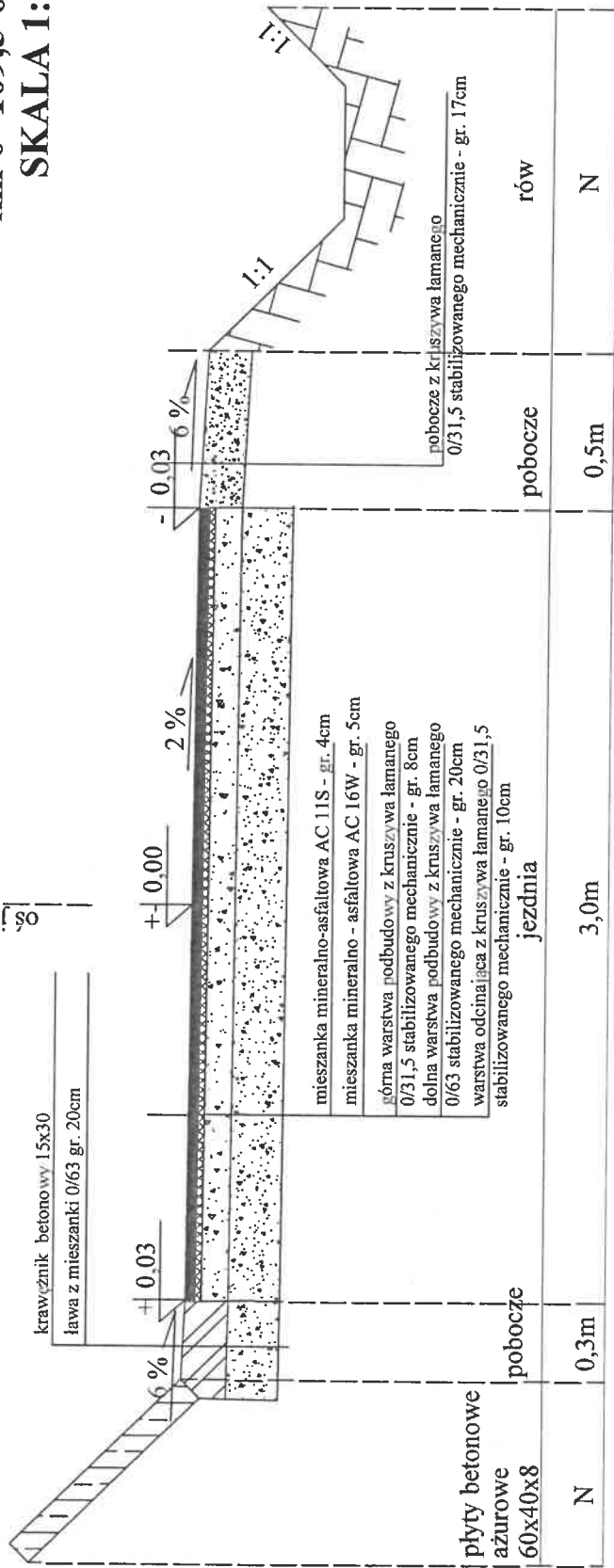


Modernizacja drogi ul. Mała Kolonia, etap II			
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny	Podpis:	branża drogi
Projektował:	inż. <i>[Signature]</i> Uprawniony do sporządzania w szczególności konstrukcyjnych i technicznych		
skala 1:25		Rysunek 3.1	

oraz kierownik i kierownik
 budów w szczególności budowlanej
 Nr. 2157/30

PRZEKRÓJ II-II

PRZEKRÓJ NORMALNY
 km 0+046,0-0+056,0
 km 0+109,5-0+118,7
 SKALA 1:25



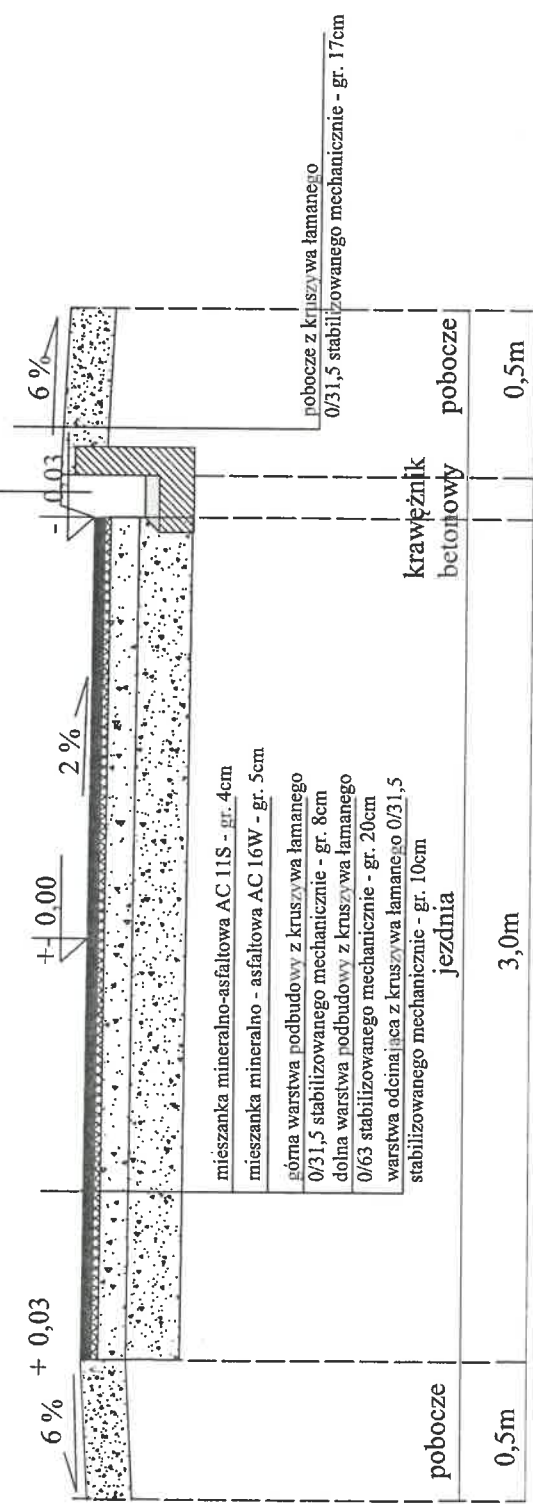
Modernizacja drogi ul. Mała Kolonia, etap II			
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny	Podpis:	branża drogi
Projektował:	Inż. Jacek Małachowski Uprawniony do projektowania w specjalności inżynierskiej z zakresu drogowego Nr wyświadczenia: 123456789 oraz kierował: Inż. Jacek Małachowski Nr wyświadczenia: 123456789		
			skala 1:25
			Rysunek 3.2

Nr ewid. AU-E: 2/57/00

PRZEKRÓJ III-III

PRZEKRÓJ NORMALNY

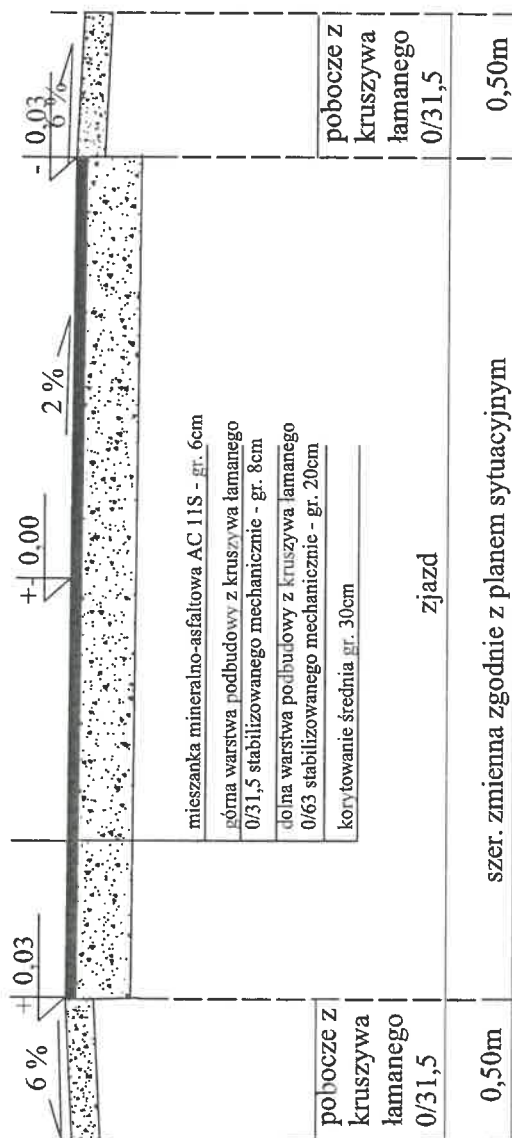
km 0+047,5-0+093,0
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 5cm
ławka betonowa C12/15 F=0,078 m³
warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 - gr. 10cm
SKALA 1:25



Modernizacja drogi ul. Mała Kolonia, etap II			
Inwestor:	Gmina Miejska Nowa Ruda		
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny	Podpis:	branża drogi
Projektował:		inż. Artur Matczak Uprawniony do projektowania w specjalności konstrukcyjnej - budownictwo drogowe	skala 1:25 Rysunek 3.3

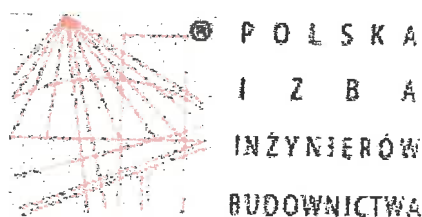
Pracę wykonał i nadzorował
inż. Artur Matczak
oraz
projektant
budowlany

os zjadu



<p align="center">Modernizacja drogi ul. Mała Kolonia, etap II</p>		
Inwestor:	<p align="center">Gmina Miejska Nowa Ruda</p>	
Nazwa rysunku:	<p align="center">Przekrój normalny zjazdów</p>	<p align="center">Podpis:</p>
Projektował:	<p align="center"> <i>inż. Z. Mitozak</i> Uprawniony do konstruowania Nr woj. 1 oraz kierowania </p>	<p align="center"> branża drogi skala 1:25 rysunek 4 </p>

oraz kierowania budowlanymi i inżynierskimi
budów w specjalizacji konstrukcyjno-budowlanej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DXI-KPW-BTA *

Pan Jerzy Matczak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/2090/01
adres zamieszkania ul. Rodzinna 22/7, 57-300 Kłodzko
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-23 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

inż. Jerzy Matczak
Uprawniony do projektowania w zakresie
konstrukcji i budownictwa
Miasto Kłodzko
ul. Rodzinna 22/7
57-300 Kłodzko
tel. 71 724 12 34
e-mail: jmatczak@piib.org.pl

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/72/98

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu JERZEMU MATCZAKOWI

inżynier budownictwa

ur. dnia 21 czerwca 1947 r. w Nowej Rudzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

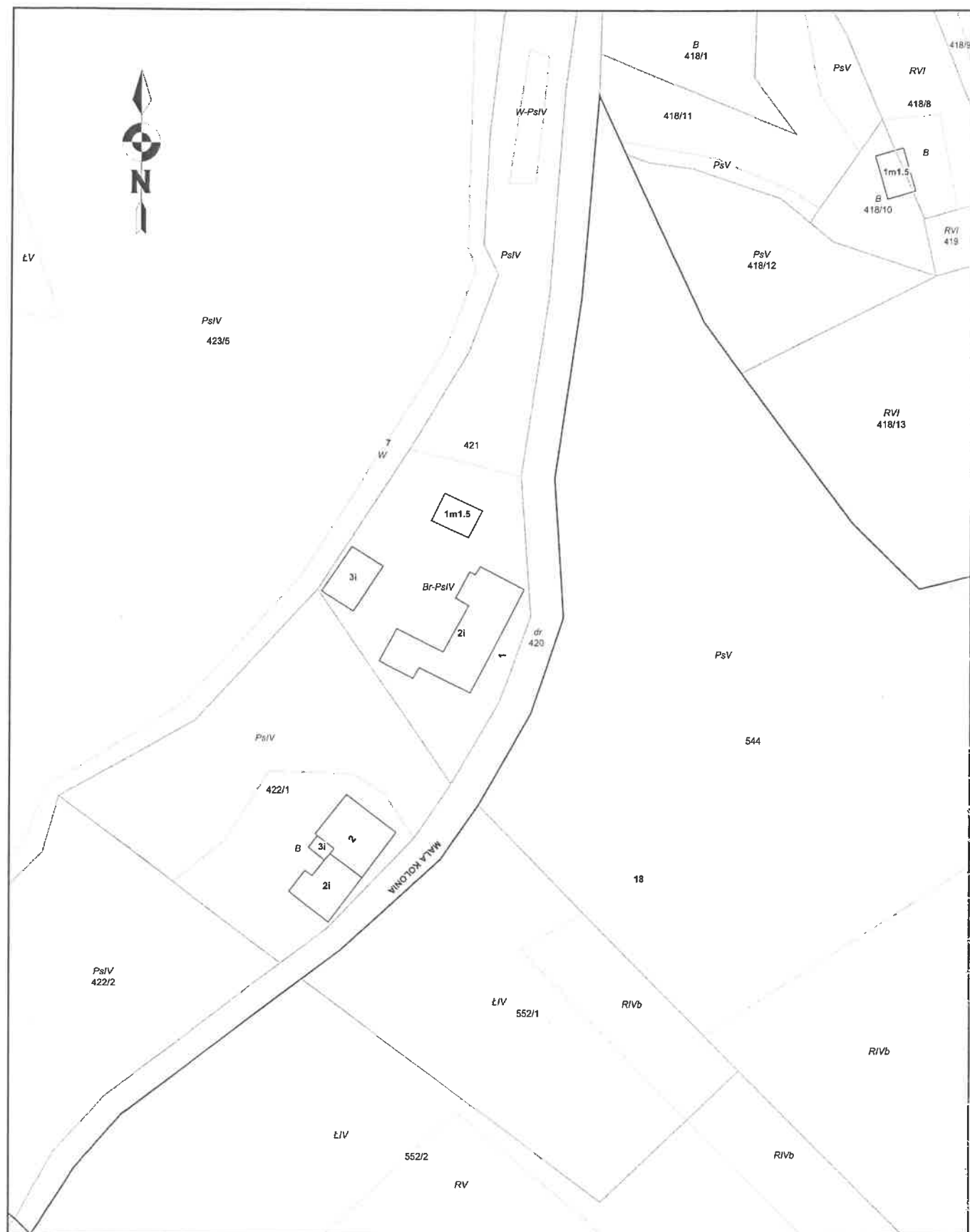
1. Pan inż. Jerzy Matczak
ul. Rodzinna 22/7
57-300 Kłodzko
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a

inż. Jerzy Matczak
Uprawniony do projektowania
konstrukcyjno-budowlanej
oraz inżynier budownictwa
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej
Nadania AU-F 2/8



Z op. WOJEWODY
[Signature]
mgr inż. Mieczysław Walicki
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
Gospodarki Przestrzennej

Skala 1:1000



Starosta Kłodzki

Okrzei 1

57-300 Kłodzko

tel. (74) 865-75-11

Nr kancelaryjny:

Informacja z rejestru gruntów

Jednostka rej.: **G.783**

Jednostka ew: **020804_1, Nowa Ruda - miasto**

Obręb: **0005, 5-Nowa Ruda**

rodzaj prawa: własność, udział: 1/1

GMINA MIEJSKA NOWA RUDA

REGON: 890717935

Siedziba: 57-400 NOWA RUDA, ul. RYNEK 1

rodzaj prawa: wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych, udział: 1/1

BURMISTRZ MIASTA NOWA RUDA

Siedziba: 57-400 NOWA RUDA, ul. RYNEK 1

Arkusz mapy	Numer	Położenie	Klasoużytek	Powierzchnia klasoużytku (ha)	Powierzchnia działki (ha)	KW lub oznaczenie innych dok.
7	420	57-400 NOWA RUDA, ul. Mała Kolonia	dr	0,5111	0,5111	SW2K/00025269/0

Sporządził(a): *Kornelia Klinicka, według stanu na dzień: 2019-12-18*

Niniejszy dokument nie stanowi wypisu z rejestru gruntów. TYLKO DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

„Modernizacja drogi ul. Mała Kolonia etap II”

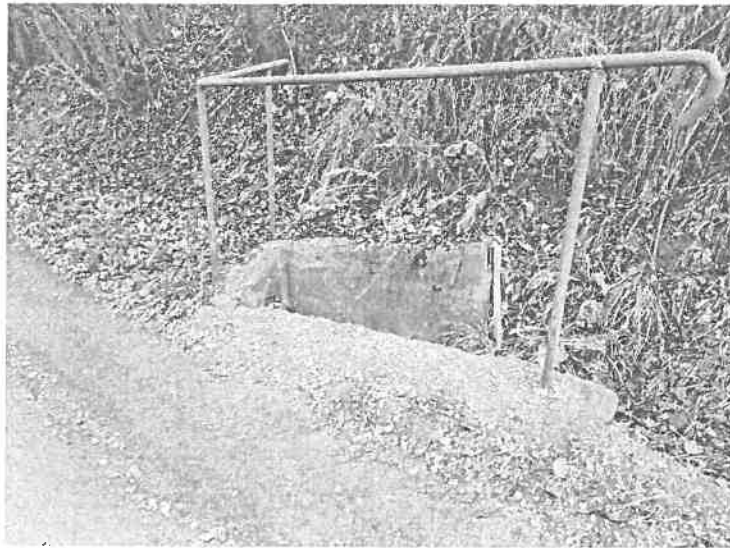


km 0+000,00



km 0+045,00

„Modernizacja drogi ul. Mała Kolonia etap II”



km 0+050,00



km 0+063,00

„Modernizacja drogi ul. Mała Kolonia etap II”



km 0+100,00



km 0+120,00

„Modernizacja drogi ul. Mała Kolonia etap II”



km 0+140,00