

# PROJEKT BUDOWLANY

<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA MIEJSKA NOWA RUDA</b> Rynek 1 57-400 Nowa Ruda	
<b>OBIEKT</b>	<b>REMONT DROGI - ul. JEDNOSCI</b> w Nowej Rudzie	
<b>LOKALIZACJA</b>	<b>NOWA RUDA - DROGOSŁAW</b> ul. Jedności	
	Na podstawie art.20 ust.4 z dnia 7 lipca 1994r. -Prawo Budowlane ( tekst jednolity DZ.U Nr 207 poz2016 z 2003r.) oświadczamy: że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obow. przepisami i zasadami wiedzy techn.	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	<b>PROJEKTOWAŁ</b> mgr inż. Mariusz Piksa Upr. 29/ DOS / 04	
	<b>OPRACOWAŁ</b> <b>Witold Krzyżanowski</b> Upr. ANF 2/ 254 / 82	

Nowa Ruda, lipiec 2008 r.

---

---

*Projekt budowlany remontu drogi - ul.Jedności w Nowej Rudzie*

# **OPIS TECHNICZNY**

**Remontu drogi – ul. Jedności  
w Nowej Rudzie - Drogosławiu**

**BRANŻA DROGOWA**

**KOD CPV - 45233142 - 6  
Roboty w zakresie naprawy dróg**

## 1. Podstawa opracowania :

Do opracowania projektu remontu drogi – ul. Jedności w Nowej Rudzie zostały wykorzystane następujące materiały :

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000
- uzgodnienia do planowanej inwestycji
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane ( Dz. U. Nr 106/00 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 10.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograf... ( Dz.U Nr 30/89 )
- Ustawa Prawo Budowlane ( Dz.U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 )
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz.735 ).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U.Nr 120 p.1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. Nr. 177 poz. 1729 ).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. informacji dotycz. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz.U. Nr.120/093 poz. 1126 ).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym ( Dz. U. Nr.202 poz.2072 ).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego ( DZ.U. Nr. 202 , poz. 2072 ).
- Wspólny Słownik Zamówień wprowadzony przez Komisję Europejską Rozporządzeniem Nr. 2151/2003? WE z dnia 16.12.2003r.).
- Ustawa z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych ( Dz.U. Nr.19 , poz.177 ).
- pomiary w terenie.

## **2. Temat i zakres opracowania :**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi – ulicy Jedności w Nowej Rudzie - Drogosławiu a w szczególności usunięcie szkód powstałych po powodzi.

W ciągu tej drogi na odcinku 250 mb zniszczona została nawierzchnia oraz urządzenia odwadniające.

Remont tego odcinka poprawi bezpieczeństwo dla ruchu pieszych.

## **3. Opis stanu istniejącego :**

Przeznaczony do remontu odcinek drogi – ul. Jedności jest własnością Gminy Miejskiej Nowa Ruda.

Odcinek przeznaczony do remontu ma długość 250 mb oraz szerokość od 4,00 do 5,00 metrów

W chwili obecnej stanowi dojazd do budynków mieszkalnych oraz na teren Nadleśnictwa.

Droga jest zniszczona, posiada nawierzchnię kamienną, brakuje całkowitego odwodnienia na tym odcinku, brakuje poboczy i nie zapewnia bezpiecznej eksploatacji.

Istniejąca podbudowa wymaga wyrównania do profilu całej powierzchni drogi mieszanką kamienną oraz masą MMA 0/20.

Brak jest chodników i poboczy.

Urządzenia istniejącej kanalizacji sanitarnej i wodociągowej wymagają regulacji.

---

---

## **4. Rozwiązania projektowe :**

### **4.1 Zasady ogólne:**

Część drogowa została opracowana na podstawie mapy w skali 1 : 1000 oraz pomiarów w terenie i inwentaryzacji istniejących obiektów/  
Droga jest zaliczona do kategorii dróg dojazdowych gminnych kat. „D”.  
W celu poszerzenia korony drogi planuje się dobudowanie po stronie lewej korytek betonowych , natomiast po prawej stronie ścięcie skarpy oraz zabezpieczenie jej płytami ażurowymi betonowymi.  
Planuje się wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA0/20 oraz warstwy ścieralnej z MMA 0/12.

### **4.2 Rozwiązanie wysokościowe drogi :**

W rozwiązaniu wysokościowym części drogowej , dotyczącej remontu Nawierzchni należy dostosować się do istniejącego poziomu drogi.  
Projektowana niweleta drogi nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącej..

### **4.3 Przekrój poprzeczny drogi :**

Spadek poprzeczny drogi został przyjęty na całym odcinku drogi w kierunku lewej strony drogi to znaczy do rowu, następnie korytek betonowych oraz na końcu odcinka do cieku wodnego i został przyjęty na 2%.  
Szerokość jezdni wynosi od 4,00 do 5,00 metrów.  
Prawą stronę drogi - skarpe należy zabezpieczyć poprzez wbudowanie płyt betonowych ażurowych oraz wykonać i utwardzić pobocza na szer. 0,50m.

---

## **4.4 Urządzenia odwadniające :**

Odwodnienie powierzchniowe drogi należy uzyskać poprzez wykonanie spadku drogi jednostronnego poprzecznego, wynoszącego 2% w kierunku lewej strony drogi na całej długości odcinka.

Korytka betonowe 60x50x28cm zostaną wbudowane na odcinku od 0+ 033 do 0+210 po stronie lewej.

Rów zostanie odmulony po stronie lewej na odcinku 33mb.

W km 0+215 w poprzek jezdni zostanie wbudowany ciek z korytek beton. 60x50 x15 na długości 8 mb.

Wszystkie urządzenia kanalizacji sanitarnej i wodociągowej zostaną wyregulowane na równi z warstwą ścieralną nawierzchni

## **4.5 Podbudowa :**

Na odcinku drogi od 0+000 do 0+250 należy wykonać korytowanie drogi na średnią głębokość do 15 cm, wyprofilować i zagęścić podłoże .

Następnie należy wyrównać do wymaganego spadku poprzecznego podbudowę mieszanką kamienną 0/63 przy średniej gr. do 10cm

Podbudowę należy skropić przed ułożeniem warstwy wyrównawczej z MMA0/20 emulsją asfaltową.

## **4.6 Nawierzchnia :**

Warstwę ścieralną nawierzchni drogi należy wykonać poprzez ułożenie

Wykonanie mechaniczne dywanika z MMA 0/12 o grubości 5 cm po zawalowaniu.

## **5. Organizacja ruchu, uwagi dla wykonawcy :**

-

- Prace związane z remontem drogi ul. Jedności w Nowej Rudzie należy prowadzić z możliwie małą uciążliwością dla użytkowników drogi.  
Prowadzone roboty drogowe należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy zabezpieczyć wykonywane wykopy.  
Miejsca składowania materiałów należy uzgadniać z inwestorem.  
Należy stosować się do wszelkich uwag zawartych w dokumentacji.  
Zmiany w dokumentacji wymagają uzgodnienia z jednostką projektową.  
Wszystkie roboty powinny być wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wyszczególnionymi w załączonych do projektu szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.  
Użyte do budowy materiały powinny mieć świadectwa jakości i atesty.  
Po zakończeniu robót należy przedłożyć inwestorowi geodezyjną dokumentację powykonawczą wyremontowanego odcinka drogi.

## **6. Spis rysunków :**

Rys. 1 - Plan sytuacyjny terenu skala 1 : 1000

Rys. 2\* - Przekrój normalny skala 1 : 25

Rys. 2\*\* - Przekrój normalny skala 1 : 25