

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	GMINA MIEJSKA NOWA RUDA Rynek 1 57-400 Nowa Ruda	
OBIEKT	REMONT DROGI - ul.Narutowicza w Nowej Rudzie	
LOKALIZACJA	NOWA RUDA ul. Narutowicza - dz. 677/13	
	Na podstawie art.20 ust.4 z dnia 7 lipca 1994r. -Prawo Budowlane (tekst jednolity DZ.U Nr 207 poz 2016 z 2003r.) oświadczamy: że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obow. przepisami i zasadami wiedzy techn.	
BRANŻA DROGOWA	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Mariusz Piksa Upr. 29/ DOS / 04	
	OPRACOWAŁ mgr inż. Mariusz Szczurek	

Nowa Ruda, lipiec 2008 r.

SPIS TRESCI

- 1) Podstawa opracowania
- 2) Temat i zakres opracowania
- 3) Opis stanu istniejącego
- 4) Rozwiązania projektowe
 - 4.1 Zasady ogólne
 - 4.2 Rozwiązanie wysokościowe drogi
 - 4.3 Przekrój poprzeczny drogi
 - 4.4 Urządzenia odwadniające
 - 4.5 Podbudowa
 - 4.6 Nawierzchnia
- 5) Organizacja ruchu
- 6) Spis rysunków

OPIS TECHNICZNY

**Remontu drogi – ul. Narutowicza
w Nowej Rudzie**

BRANŻA DROGOWA

**KOD CPV - 45233142 - 6
Roboty w zakresie naprawy dróg**

1. Podstawa opracowania :

Do opracowania projektu remontu drogi – ul. Jedności w Nowej Rudzie zostały wykorzystane następujące materiały :

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000
- uzgodnienia do planowanej inwestycji
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 106/00 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 10.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograf... (Dz.U Nr 30/89)
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz.735).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120 p.1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr. 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. informacji dotycz. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr.120/093 poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr.202 poz.2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (DZ.U. Nr. 202 , poz. 2072).
- Wspólny Słownik Zamówień wprowadzony przez Komisję Europejską Rozporządzeniem Nr. 2151/2003? WE z dnia 16.12.2003r.).
- Ustawa z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Nr.19 , poz.177).
- pomiary w terenie.

2. Temat i zakres opracowania :

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi – ulicy Narutowicza w Nowej Rudzie, w szczególności dotyczącego usunięcia skutków szkód powstałych po powodzi.

W ciągu tej drogi zniszczeniu uległa utwardzona kamieniem łamanym warstwa górna nawierzchni. W istniejącej kanalizacji deszczowej brak było odpowiedniej ilości przyłączy i kraterów ściekowych oraz dodatkowych łapaczy wody, które są niezbędne przy prawidłowej eksploatacji kanalizacji podczas dużych opadów.

3. Opis stanu istniejącego :

Przeznaczony do remontu odcinek ulicy Narutowicza jest własnością Gminy Miejskiej w Nowej Rudzie i jest położony na dz. 677/13 .

Odcinek przeznaczony do remontu ma długość 150 metrów oraz szerokość od 3,50 do 8,00 metrów. Występują na nim duże spadki podłużne.

Obecnie stanowi dojazd do budynków mieszkalnych i w km 0+150 stanowi zakończenie ulicy.

Na całej długości posiada kanalizację sanitarną, deszczową, wodociągową oraz przyłącza telekomunikacyjne.

Brakuje kompletnego okrawężnikowania jezdni , opasek bezpieczeństwa oraz regulacji urządzeń.

Brak jest miejsc postojowych dla samochodów, istnieje potrzeba wzmocnienia skarp oraz poboczy. Przy garażach zachodzi potrzeba wybudowania muru oporowego żelbetonowego.

4. Rozwiązania projektowe :

4.1 Zasady ogólne:

Część drogowa została opracowana na podstawie mapy w skali 1 : 500 oraz pomiarów w terenie i inwentaryzacji istniejących obiektów. Droga jest zaliczona do kategorii dróg dojazdowych gminnych kat. „D”. Posiada zmienną szerokość od 3,50 do 8,00 metrów. Poprzez jej ciąg odbywa się duże odprowadzenie wód opadowych z terenu parku i ogródków. Należy zaprojektować kompletną , bezpieczną instalację odprowadzeni wód opadowych z całego terenu oraz poprawić bezpieczeństwo dla ruchu pojazdów oraz pieszych.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe drogi :

W rozwiązaniu wysokościowym części drogowej , dotyczącej remontu nawierzchni należy dostosować się do istniejącego poziomu drogi. Projektowana niweleta drogi nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącej. Regulacji pionowej będą podlegać urządzenia kanalizacyjne już istniejące.

4.3 Przekrój poprzeczny drogi :

Spadki poprzeczne na prostych ustala się na 2 % obustronnie, natomiast na łukach na jednostronne po 2 %.

W całym ciągu ulicy planuje się wykonanie kompletu krtek ściekowych oraz wybudowanie 3 sztuk łapaczy wody

Na całej długości drogi planuje się posadowienie obustronne krawężników betonowych 15 x 30 na ławie betonowej z oporem oraz zniżenie krawężników na wjazdach do posesji

Wjazdy do posesji należy utwardzić mieszanką mineralno – asfaltową, natomiast istniejące wjazdy wyremontować w technologii jak przed remontem drogi na odpowiedniej powierzchni.

Za krawężnikami planuje się wykonać utwardzone pobocze z mieszanki kam. lub niesortu na szerokości od 0,50 do 0,80 metra

4.4 Urządzenia odwadniające :

Odwodnienie powierzchniowe drogi należy uzyskać poprzez wykonanie spadków poprzecznych w ciągu ulicy oraz wybudowanie łapaczy wodnych, które dodatkowo odprowadzą wodę do kanalizacji deszczowej.

4.5 Podbudowa :

Na odcinku od 0+125 do 0+150 należy drogę wykorytować na głębokość średnią 30 cm, wyprofilować i zagęścić podłoże.

Na odcinku od 0+035 do 0+125 należy rozebrać istniejącą podbudowę kamienną na głębokości 12 cm ze względu na duże zanieczyszczenie ziemią i nierówności. Materiał z rozbiórki należy wbudować w nasyp w km 0+000 strona lewa.

W km 0+035 po stronie lewej należy wybudować mur żelbetonowy oporowy w celu zabezpieczenia garaży przed podmywaniem wodą oraz osuwaniem się skarpy na garaże.

Cały odcinek należy wyrównać do wymaganego profilu mieszanką kamienną 0/63 zagęścić oraz skropić emulsją asfaltową w ilości 1.0 kg/m.

Na tak przygotowaną podbudowę kamienną należy ułożyć mechanicznie warstwę wyrównawczą z masy MMA 0/20 grubości 4 cm po zagęszczeniu.

Podbudowę na wjazdach należy wykonać z mieszanki kamiennej 0/63 na grub. 20 cm po zagęszczeniu i przygotować do ręcznego ułożenia warstwy ścieralnej z MMA 0/12 o grubości 5 cm po zagęszczeniu.

4.6 Nawierzchnia :

Warstwę ścieralną nawierzchni drogi należy wykonać poprzez ułożenie mechanicznej masy mineralno – asfaltowej 0/12 o grubości warstwy 5 cm po zagęszczeniu.

Wymagane jest przed ułożeniem warstwy ścieralnej skropienie podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową.

5. Organizacja ruchu, uwagi dla wykonawcy :

-

Prace związane z remontem drogi ul. Narutowicza w Nowej Rudzie należy prowadzić z możliwie małą uciążliwością dla użytkowników drogi.

Prowadzone roboty drogowe należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy zabezpieczyć wykonywane wykopy pod mur oporowy oraz łapacze wodne.

Miejsca składowania materiałów należy uzgadniać z inwestorem.

Należy stosować się do wszelkich uwag zawartych w dokumentacji.

Zmiany w dokumentacji wymagają uzgodnienia z jednostką projektową.

Wszystkie roboty powinny być wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wyszczególnionymi w załączonych do projektu szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Użyte do budowy materiały powinny mieć świadectwa jakości i atesty.

Po zakończeniu robót należy przedłożyć inwestorowi geodezyjną dokumentację powykonawczą wyremontowanego odcinka drogi.

6) Spis rysunków :

- 1) Plan sytuacyjny terenu - skala 1 : 500**
- 2) Przekrój normalny - skala 1 : 25**
- 3) Przekrój normalny - skala 1 ; 25**

—

Opis techniczny sporządził :

.....

—
