

Odbudowa drogi po powodzi ul.Węglowa Wola w Nowej Rudzie

BRANŻA DROGOWA

SPIS TRESCI

OPIS TECHNICZNY	
1.	Dane ogólne
2.	Podstawa opracowania
3.	Temat i zakres opracowania
4.	Opis stanu istniejącego
5.	Rozwiązania projektowe i wykonawcze
6.	Organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne :

- Inwestor :** **Urząd Miasta Nowa Ruda**
- Temat :** **Odbudowa drogi po powodzi
ul. Węglowa Wola**
- Lokalizacja :** **Nowa Ruda ul. Węglowa Wola
dz nr 3, 54 obręb 7 Słupiec**
- Branża :** **Drogowa - odbudowa drogi**

2. Podstawa opracowania :

Do wykonania projektu technicznego remontu nawierzchni zostały wykorzystane następujące materiały :

- * mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 1000
- * Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z maja 1999 r. Dz Ustaw Nr 43 poz. 430
- * pomiary uzupełniające w terenie
- * obowiązujące normy

3. Temat i zakres opracowania :

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego odbudowy drogi po powodzi - ulicy Węglowa Wola w Nowej Rudzie.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi od km 0+000 do km 0+350.

Ze względu na przebieg drogi w terenie podgórskim oraz zniszczenia po powodzi należy zaprojektować możliwie najefektywniejszy sposób odwodnienia drogi dostosowując się do istniejących warunków terenowych.

4. Opis stanu istniejącego :

Droga objęta opracowaniem jest drogą gminną, dojazdową do gospodarstw rolnych i innych zabudowań mieszkalnych.

Odcinek tej drogi ma zmienną szerokość od 2,5 do 4 metrów, brak jest odwodnienia, przepustu oraz innych urządzeń zabezpieczających.

Nawierzchnia jest wykonana na początkowym odcinku do km 0+104 z masy mineralno- asfaltowej grubości około 4cm i ma stan dostateczny.

Pozostały odcinek drogi do km 0+350 posiada podbudowę kamienną, jest ona zdeformowana ze względu na brak odwodnienia oraz przebieg drogi po dużych spadkach podłużnych. Grubość podbudowy ma średnią około 20 cm. W celu poszerzenia drogi należy wyciąć 8 sztuk drzew.

Pobocza są zawyżone na średnią wysokość od 10 do 30 cm, brak jest przepustu oraz rowów odwadniających oraz wzmocnienia poboczy mieszanką kamienną.

5. Rozwiązania projektowe :

5.1. Zasady ogólne :

Część drogowa została opracowana na podstawie mapy w skali 1:1000 oraz pomiarów w terenie i inwentaryzacji istniejących obiektów.

Droga jest zaliczona do kategorii dróg dojazdowych gminnych kat. „D”
W celu poszerzenia korony drogi planuje się ściąć skarpe, wzmocnić ją płytami betonowymi ażurowymi oraz wykonać poszerzenie na dłg. 108m.

5.2. Rozwiązanie wysokościowe drogi:

Poziom nowego odcinka drogi uwzględnia wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni do profilu masą mineralno-asfaltową i tłucznem oraz wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm na całym odcinku drogi.
Spadki podłużne zostaną zachowane jak w chwili obecnej od 5 do 12 %.

5.3. Przekrój poprzeczny drogi :

Spadek poprzeczny drogi został przyjęty na odcinku od km 0+009 do km 0+350 w kierunku lewej strony drogi (do korytek betonowych oraz rowu).
Spadek wynosi od 1% do 2%.
Szerokość jezdni wynosi od 2,50 metra do 4,00 metrów na łuku.
Projektuje się wykonanie i wzmocnienie mieszanką kamienną poboczy na całym odcinku drogi, na szerokości 0,50 metra.

Na odcinku od km 0+104 do km 0+230 projektuje się wykonanie (lewa) ścieku z korytek betonowych 60x50x15 oraz wzmocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi.

Na odcinku od km 0+242 do km 0+350 po stronie lewej planuje się wykonać poszerzenie nawierzchni na szerokości 0,50 metra

5.4. Urządzenia odwadniające :

Odwodnienie powierzchniowe drogi należy uzyskać poprzez jednostajny spadek poprzeczny od 1% do 2% w kierunku lewej strony drogi.

Od km 0+013 do km 0+230 wody powierzchniowe zostaną skierowane do betonowych korytek ściekowych.

Od km 0+350 do km 0+236 wody opadowe zostaną skierowane do rowu przydrożnego i odprowadzone wykonanym przepustem z rur żelbetowych o średnicy 60cm do następnego rowu.

W km 0+242 zostanie wykonany w poprzek jezdni ściek korytkowy 6 mb.

Od km 0+242 do km 0+262 po stronie prawej zostaną wbudowane przy krawędzi jezdni 20 mb krawężników betonowych jako zabezpieczenie krawędzi przed podmywaniem.

5.5. Podbudowa :

Na poszerzeniu od km 0+242 do km 0+350 projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10 cm oraz dolnej warstwy nawierzchni tłuczniowej grub.15cm oraz górnej o grubości 8 cm po zagęszczeniu.

Na odcinkach 0+000 do 0+013 oraz 0+104 do 0+350 istniejącą podbudowę należy wyprofilować tłuczniem na średnia grubość 15 cm.

Zagęszczoną podbudowę należy skropić emulsją asfaltową w ilości 1 kg/m.

Podbudowę należy wyprofilować masą mineralno-asfaltową 0/20 w ilości 100 kg/m = 4 cm.

5.6 Nawierzchnia :

Nawierzchnię drogi należy wykonać poprzez mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej 0/12,8 o grubości 5 cm po zagęszczeniu.

5.6. Roboty wykończeniowe :

Należy wykonać i wyprofilować do spadku poprzecznego pobocza mieszanką kamienną 0/31,5 - spadki 6% w miejscach wskazanych w przedmiarze robót. Należy oczyścić zamulony, istniejący ściek korytkowy od km 0+013 do 0+104. Po wyciętych drzewach należy usunąć karpiny i wyprofilować pobocza.

6. Organizacja ruchu, uwagi dla wykonawcy :

Prace związane z odbudową drogi należy prowadzić z możliwie małą uciążliwością dla użytkowników drogi.

Prowadzone roboty drogowe należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami, należy zabezpieczać prowadzone wykopy.

Miejsca składowania materiałów oraz wywozu ziemi i gruzu należy uzgadniać z inwestorem.

Należy stosować się do wszystkich uwag zawartych w dokumentacji.

Zmiany w dokumentacji wymagają uzgodnienia z jednostką projektową.

Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi wyszczególnionymi w załączonych do projektu szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Użyte do budowy materiały powinny mieć świadectwa i odpowiednią jakość.

7. Spis rysunków :

Rys 1 - Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 1000

Rys. 2 - Przekroje konstrukcyjne skala 1: 25
