

# **Uchwała nr 211/XXVI/04 Rady Miejskiej w Nowej Rudzie z dnia 24 listopada 2004 r.**

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz.U. Nr 142 poz. 1591 z 2002 r. Dz.U. Nr 23 poz. 220 Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214 poz. 1806 z 2003 r. Dz. U. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 Dz.U. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203), art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2002 r. Dz.U. 9 poz. 84, Dz.U. Nr 200 poz. 1683, z 2003 r. Dz.U. Nr 96 poz.874, Nr 110 poz. 1039, Nr 188. poz. 1840, Nr 200 poz. 1953, Nr 203 poz. 1966, z 2004 Dz.U. Nr 92 poz. 880, Nr 92 poz. 884, Nr 96 poz. 959, Nr 123 poz. 1291) oraz obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005 roku (M.P. z 21 października 2004 r. Nr 43 poz. 753) Rada Miejska w Nowej Rudzie uchwała:

## §1

1. Ustala się obowiązujące na terenie miasta Nowa Ruda roczne stawki podatku od jednego środka transportowego :

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

dopuszczalna masa całkowita	rok produkcji	stawka
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	2000 i powyżej	400,00 zł
	do 1999 roku włącznie	500,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	2000 i powyżej	550,00 zł
	do 1999 roku włącznie	650,00 zł
powyżej 9 ton	2000 i powyżej	800,00 zł
	do 1999 roku włącznie	900,00 zł

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (w zależności od liczby posiadanych osi i rodzaju zawieszenia):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych
---	--------------------------

nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>dwie osie</b>			
12	13	800,00	850,00
13	14	850,00	900,00
14	15	900,00	950,00
15		950,00	1.251,81
<b>trzy osie</b>			
12	17	800,00	850,00
17	19	850,00	900,00
19	21	900,00	950,00
21	23	950,00	1.100,00
23	25	1.100,00	1.576,31
25		1.110,00	1.576,31
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.000,00	1.100,00
25	27	1.100,00	1.250,00
27	29	1.250,00	1.653,68
29	31	1.660,00	2.452,80
31		1.670,00	2.452,80

3) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

masa całkowita	rok produkcji	Stawka
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	2000 i powyżej	600,00 zł
	do 1999 roku włącznie	850,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	2000 i powyżej	800,00 zł
	do 1999 roku włącznie	950,00 zł
powyżej 9 ton	2000 i powyżej	900,00 zł
	do 1999 roku włącznie	1.100,00 zł

4) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1.300,00	1.400,00
18	25	1.400,00	1.500,00
25	31	1.500,00	1.600,00
31		1.600,00	1.937,76
trzy osie			
12	40	1.250,00	1.730,00
40		1.730,00	2.548,65

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

masa całkowita	rok produkcji	stawka
od 7 ton do 8,5 tony włącznie	2000 i powyżej	300,00 zł
	do 1999 roku włącznie	350,00 zł
Powyżej 8,5 ton do 10 ton włącznie	2000 i powyżej	400,00 zł
	do 1999 roku włącznie	450,00 zł
Powyżej 10 ton	2000 i powyżej	500,00 zł
	do 1999 roku włącznie	550,00 zł

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
		w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	500,00	550,00
18	25	550,00	650,00
25		650,00	750,00
dwie osie			
12	28	800,00	900,00
28	33	900,00	1.100,00
33	38	1.100,00	1.300,00
38		1.300,00	1.700,00
trzy osie			
12	38	900,00	1.050,00
38		1.050,00	1.290,00

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Rok produkcji	stawka
do 15 osób włącznie	2000 i powyżej	750,00 zł
	do 1999 roku włącznie	900,00 zł
od 16 do 20 osób włącznie	2000 i powyżej	950,00 zł
	do 1999 roku włącznie	1.100,00 zł
od 21 do 29 osób włącznie	2000 i powyżej	1.150,00 zł
	do 1999 roku włącznie	1.400,00 zł
30 i więcej	2000 i powyżej	1.500,00 zł
	do 1999 roku włącznie	1.770,00 zł

## §2

Traci moc uchwała Nr 7/II/02 Rady Miejskiej w Nowej Rudzie z dnia 05 grudnia 2002 roku i zmieniająca ją uchwała Nr 19/III/02 Rady Miejskiej w Nowej Rudzie z dnia 30 grudnia 2002 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

## §3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowa Ruda.

## §4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2005 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
/ - /  
Bożena Bejnarowicz

**UZASADNIENIE**  
**do Uchwały Nr 211/XXVI/04**  
**Rady Miejskiej w Nowej Rudzie**  
**z dnia 24 listopada 2004 r.**

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w ustawie o samorządzie gminnym i ustawie o podatkach i opłatach lokalnych do kompetencji rad gmin należy ustalanie wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie danej gminy. Z racji tego, iż w roku ubiegłym stawki w podatku od środków transportowych pozostały na poziomie z roku 2003, stosowna uchwała nie była podejmowana.

W chwili obecnej zachodzi konieczność podjęcia nowej uchwał a wynika to między innymi z konieczności uwzględnienia upływu czasu jaki minął w zakresie rozdzielenia stawek w zależności od roku produkcji pojazdu.

Art. 20a. Ust 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stanowi, iż w przypadku nieuchwalenia stawek podatku od środków transportowych, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 lub 6, jeśli stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów są wyższe od stawek uchwalonych na rok poprzedzający rok podatkowy - stosuje się odpowiednie stawki wynikające z załączników nr 1-3 do ustawy.

Taki zapis ustawowy powoduje, iż podatnik w roku 2005 może mieć kłopoty z właściwym ustaleniem wysokości podatku do zapłaty. Wprowadzenie tych stawek do treści niniejszej uchwały jednoznacznie zlikwiduje problemy w prawidłowym ustaleniu stawki w odniesieniu do poszczególnych środków transportowych.

Stawki, których wzrost nie musiał wynikać z przepisów w/w ustawy pozostały na poziomie z roku 2003.