



Uchwała Nr 336/XLII/01 Rady Miejskiej w Nowej Rudzie z dnia 28 listopada 2001r.



w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74, Nr 58, poz. 261, Nr 106, poz. 496 i Nr 132, poz. 622, z 1997 r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 107, poz. 686, Nr 113, poz. 734 i Nr 123, poz. 775, z 1998 r. Nr 155, poz. 1014 i Nr 162, poz. 1126, z 2000 r. Nr 26, poz. 306, Nr 48, poz. 552, Nr 62, poz. 718, Nr 88, poz. 985, Nr 91, poz. 1009 i Nr 95, poz. 1041 oraz z 2001 r. Nr 45, poz. 497 i Nr 89, poz. 971) art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. Nr 9 poz.31, Nr 101 poz.444, Nr 116 poz.502 oraz z 1992r. Nr 21 poz.86, Nr 94 poz.467, z 1993 r. Nr 121 poz.540, z 1994r. Nr 123 poz.600, Nr 132 poz.675, z 1995r. Nr 147 poz.715, z 1996r. Nr 91 poz.409, Nr 149 poz.704 i z 1997 r. Nr 5 poz.24, Nr 107 poz.689, Nr 121 poz.770, Nr 123 poz.780, Nr 143 poz.956 z 1998r. Nr 106 poz.668, Nr 146 poz.954, Nr 150 poz.983, Nr 160 poz.1058 z 1999 r. Nr 96 poz. 1129, z 2000 r. Nr 88 poz. 983, Nr 95 poz. 1041, Nr 105 poz. 1115, Nr 122 poz. 1315, z 2001 r. Nr 111 poz. 1197, Nr 125 poz. 1371, Nr 125 poz. 1375) Rada Miejska w Nowej Rudzie uchwała:

§1

1. Ustala się obowiązujące na terenie miasta Nowa Ruda roczne stawki podatku od jednego środka transportowego :

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 12 ton:

masa całkowita	rok produkcji	stawka
od 3,5 tony do 5,5 tony	1997 - 2002	500 zł
	rok 1996 i później	600 zł
od 5,5 tony do 9 ton	1997 - 2002	850 zł
	rok 1996 i później	1.000 zł
powyżej 9 ton	1997 - 2002	900 zł
	rok 1996 i później	1.200 zł

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (w zależności od liczby posiadanych osi i rodzaju zawieszenia):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
dwie osie			
	12	13	1200
	13	14	1250
	14	15	1300
	15	18	1350
trzy osie			
	15	17	1400
			1450

17	19	1450	1500
19	21	1500	1550
21	23	1550	1600
23	25	1600	1700
25	26	1700	1800

cztery osie i więcej

23	25	1800	1900
25	27	1900	2000
27	29	2000	2100
29	31	2100	2200
31	32	2200	2290

3) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

masa całkowita	rok produkcji	stawka
od 3,5 tony do 5,5 tony	1997 - 2002	800 zł
	rok 1996 i później	1.000 zł
od 5,5 tony do 9 ton	1997 - 2002	1.000 zł
	rok 1996 i później	1.200 zł
powyżej 9 ton	1997 - 2002	1.100 zł
	rok 1996 i później	1.400 zł

4) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	osć jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1500	1600
18	25	1650	1700
25	31	1800	1900
31	40	1900	2000
trzy osie			
36	40	2000	2100
40	44	2200	2290

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

masa całkowita	rok produkcji	stawka
od 7 ton do 8,5 tony	1997 - 2002	800 zł
	rok 1996 i później	900 zł
od 8,5 ton do 10 ton	1997 - 2002	900 zł
	rok 1996 i później	1.000 zł
Powyżej 10 ton	1997 - 2002	1.000 zł
	rok 1996 i później	1.200 zł

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu Pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	700	800
18	25	800	900
25	28	900	1000
dwie osie			
23	28	1000	1100
28	33	1200	1300
33	38	1400	1400
38	44	1600	1650
trzy osie			
36	38	1650	1700
38	44	1700	1770

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

liczba miejsc do siedzenia	rok produkcji	stawka
do 15 osób	1997 - 2002	750 zł
	rok 1996 i później	900 zł
od 16 do 20 osób	1997 - 2002	950 zł
	rok 1996 i później	1.100 zł
od 21 do 29 osób	1997 - 2002	1.150 zł
	rok 1996 i później	1.400 zł
30 i więcej	1997 - 2002	1.500 zł
	rok 1996 i później	1.770 zł

2. Stawki podatku, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3, 5, 7, obniża się w stosunku do stawki bazowej o 20% w przypadku pojazdów posiadających instalację gazową.

§ 2

1. Zwalnia się na okres do 5 lat z podatku od środków transportowych środki transportowe należące do nowo powstałych podmiotów gospodarczych, które wybudują na gruntach komunalnych lub zaadaptują obiekty komunalne nabyte lub wydzierżawione, na zakład pracy, zatrudniający co najmniej 4 osoby w produkcji lub 8 osób w usługach.

2. Zwalnia się na okres 5 lat, z podatku od środków transportowych, środki transportowe należące do nowo powstałych podmiotów gospodarczych, które zatrudniają co najmniej 4 osób w produkcji lub 8 w usługach, w tym 50% byłych pracowników KWK "Nowa Ruda", którzy skorzystali z jednorazowych odpraw pieniężnych w rozumieniu art. 25 ustawy o dostosowaniu górnictwa węgla kamiennego do funkcjonowania w warunkach gospodarki rynkowej oraz szczególnych uprawnieniach i zadaniach gmin górniczych z dnia 26 listopada 1998 r. (Dz. U. z dnia 30 grudnia 1998 r. z późniejszymi zmianami) lub co najmniej 50% absolwentów szkół ponadgimnazjalnych będących mieszkańcami miasta Nowa Ruda, posiadających status absolwentów bezrobotnych.

3. Zwolnienia przyznaje się na wniosek zainteresowanego podmiotu do początku roku podatkowego, w którym uruchomiono działalność, po spełnieniu (udokumentowaniu) warunków określonych w ust.1 oraz utrzymaniu zatrudnienia na niezmnieszonej poziomie.

§ 3

Zwolnienia, określone w § 2 nie dotyczą podmiotów przekształconych tj.:

- a) podmiotów, których przekształcenie wynika z przepisów prawnych,
- b) spółek nowo utworzonych, które powstały w wyniku wydzielenia części majątku ze struktury organizacyjnej i prawnej jednego podmiotu i wniesienia tego majątku w formie aportu do spółki.

§ 4

1. Zwolnienia, określone w § 2, zostaną cofnięte w przypadku stwierdzenia przez organ podatkowy, że podmiot gospodarczy lub osoba fizyczna nie wywiązuje się z warunków określonych niniejszą uchwałą.

2. W przypadku cofnięcia zwolnienia podmiot jest zobowiązany zapłacić podatek od środków transportowych w wysokości określonej w niniejszej uchwale za okres korzystania ze zwolnienia, ulgi lub zniżki wraz z należnymi odsetkami podatkowymi.

§ 5

Zwalnia się z podatku od środków transportowych:

- 1) środki transportowe służące do ratownictwa i gaszenia pożarów,
- 2) środki transportowe specjalne służące do transportu chorych,

- 3) środki transportowe będące w użytkowaniu przedszkoli, szkół, internatów i domów dziecka,
- 4) środki transportowe będące w użytkowaniu spółek, w których miasto posiada więcej niż 33% udziałów.

§ 6

1. Zwolnienia i zniżki, o których mowa w §2, i 5 stanowią pomoc publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 30 czerwca 2000 roku o warunkach dopuszczalności i nadzorowaniu pomocy publicznej dla przedsiębiorców (Dz. U. Nr 60, poz. 704)
2. Łączna wielkość pomocy publicznej udzielonej przedsiębiorcy w formie zwolnienia z podatku od nieruchomości, zwolnienia z podatku dochodowego oraz w innych formach w związku z realizowaną inwestycją nie może przekroczyć maksymalnej intensywności pomocy regionalnej, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 20 lutego 2001 roku o pomocy regionalnej.

§ 7

1. Przedsiębiorca zobowiązany jest do składania informacji o wielkości otrzymanej pomocy publicznej w różnych formach w terminie do 31 stycznia następnego roku.
2. W przypadku przekroczenia w ciągu roku podatkowego udzielonej pomocy ponad dopuszczalną intensywność, o której mowa w §6 ust. 2 przedsiębiorca zobowiązany jest do zwrotu kwoty stanowiącej nadwyżkę pomocy ponad dopuszczalną intensywność.
3. Zwrot kwoty, o której mowa w ust. 1, winien nastąpić w ciągu 30 dni od daty złożenia przez przedsiębiorcę rocznego rozliczenia z udzielonej pomocy publicznej.

§ 8

Traci moc uchwała Nr 240/XXX/00 Rady Miejskiej w Nowej Rudzie z dnia 27 grudnia 2000 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 9

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 10

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr 336/XLII/01
Rady Miejskiej w Nowej Rudzie
z dnia 28 listopada 2001r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w ustawie o samorządzie gminnym i ustawie o podatkach i opłatach lokalnych do kompetencji rad gmin należy ustalanie wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie danej gminy. W roku 2002 stawki podatku od środków transportowych ulegają znacznemu zróżnicowaniu w stosunku do stawek obowiązujących w latach poprzednich.

Ustawodawca określił, iż przy określaniu stawek rada gminy uwzględnia rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji albo wiek pojazdu, nacisk na siedło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia.

Ustawodawca określił także stawki maksymalne i minimalne w podatku od środków transportowych.