

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówienia 45233142-6 Roboty w zakresie budowy dróg

<b>Nazwa inwestycji</b>	- modernizacja drogi dojazdowej do garaży nad osiedlem Wojska Polskiego (etap I)
<b>Adres</b>	- Nowa Ruda osiedle Wojska Polskiego
<b>Inwestor</b>	- Urząd Miasta Nowa Ruda
<b>Adres</b>	- 57-400 Nowa Ruda
<b>Projektował</b>	- mgr. inż. Mariusz Piksa
<b>Adres</b>	- Walim ul. Wyszyńskiego 59/1
<b>Branża</b>	- drogowa
<b>Opracował</b>	- Witold Krzyzanowski

---

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont drogi dojazdowej do garaży na Osiedlu Wojska Polskiego w Nowej Rudzie</b>					
1		<b>Roboty D.- 01.00.00</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-04				
	D.- 01.01.01				
		0.261	km	0.261	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.261</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm z ułożeniem w stopy do załadunku	m <sup>2</sup>		
d.1	0804-03				
	D.- 01.02.04	od 0+087 do 0+261 = (33x3,50) + (141x4,70) = 778,20	m <sup>2</sup>	778.200	
		778.20			
				<b>RAZEM</b>	<b>778.200</b>
3	KNR AT-06	Załadunek ładownarką kołową 1,25 m <sup>3</sup> , wyładunek przez przechylenie skrzyni materiałów budowlanych sypkich - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku II	t		
d.1	0104-02				
	D.- 01.02.04	778,20*0,15*1,60=186,77 ton	t	186.770	
		186.77			
				<b>RAZEM</b>	<b>186.770</b>
4	KNR AT-06	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II	kurs		
d.1	0108-02				
	D.- 01.02.04	16	kurs	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
5	KNR AT-06	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km	kurs		
d.1	0108-05				
	D.- 01.02.04	razem do 4km			
		Krotność = 3			
		16	kurs	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
2		<b>Roboty ziemne D.-02.00.00</b>			
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0205-02				
	D.- 02.01.01	wykop pod korytka betonowe 282 mb x 0,80 x 0,15 = 33,84			
		wykop pod odwodnienie liniowe 11 mb x 1,0 x 0,80 = 8,80			
		wykop pod przykanaliki (liniowe) 30 mb x 0,80 x 1,0 = 24,00			
		66.64	m <sup>3</sup>	66.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.640</b>
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-03				
	D.- 02.01.01	razem do 4km			
		Krotność = 6			
		66.64	m <sup>3</sup>	66.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.640</b>
3		<b>Kanalizacja deszczowa D.- 03.00.00</b>			
8	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych o wysokości 60cm, odwodnienie liniowe o ciężarze do 70 kg/szt. klasa wytrzyma.D400, ruszt żelazny	m		
d.3	0606-04				
	D.- 03.02.01	2 xpo 5,00 mb			
		10.00	m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
9	KNR 2-18	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0501-01				
	D.- 03.02.01	44 mb x 0,40 x 0,10	m <sup>2</sup>	17.600	
		17.60			
				<b>RAZEM</b>	<b>17.600</b>
10	KNR-W 2-	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - odwodnienia liniowego	m		
d.3	18 0408-03				
	D.- 03.02.01	30	m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
4		<b>Podbudowa D.-04.00.00</b>			
11	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-04				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
	D.- 04.01.01	778.20	m <sup>2</sup>	778.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>778.200</b>
12	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką kam. 0/63 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m <sup>3</sup>		
d.4	0107-01				
	z.o.2.13.				
	9902-01				
	D.- 04.08.04	628,50 x 0,07m (940,50 - 312m = 628,50m)			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
		44.00	m <sup>3</sup>	44.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.000</b>
13 d.4	KNR 2-31 0108-02 z.o.2.13. 9902-01 D.- 04.08.01	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym 26-75 pojazdów na godzinę 628,50 x 0,100Mg/m - śr.grubość po zagęszczeniu = 4cm	t		
		62.85	t	62.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.850</b>
14 d.4	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-01 D.- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		940.50	m <sup>2</sup>	940.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>940.500</b>
5		<b>Nawierzchnia D.-05.00.00</b>			
15 d.5	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-01 D.- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę od 0+000 do 0+120 = (6,50+3,50):2 x5 = 25,00 82,00 x 3,50 = 287,00 (3,50+4,70):2 x33 = 135,30 od 0+120 do 0+261 = 141,00 x 3,50 = 493,50	m <sup>2</sup>		
		940.50	m <sup>2</sup>	940.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>940.500</b>
16 d.5	KNR 2-31 0310-06 z.o.2.13. 9902-01 D.-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		940.50	m <sup>2</sup>	940.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>940.500</b>
6		<b>Elementy dróg D.- 08.00.00</b>			
17 d.6	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01 D.- 08.05.01	Ława pod korytka betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę 840 mb x 0,0975m = 81,90	m <sup>3</sup>		
		27.50	m <sup>3</sup>	27.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.500</b>
18 d.6	KNR 2-31 0402-03 z.o.2.13. 9902-01 D.- 08.05.01	Ława pod korytka betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę 10mb x 0,50 x 0,15	m <sup>3</sup>		
		0.75	m <sup>3</sup>	0.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.750</b>
19 d.6	KNR 2-31 0606-03 D.- 08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		282.00	m	282.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>282.000</b>
20 d.6	KNR 2-31 0609-01 D.- 08.05.01	Ścieki uliczne z kamienia łamanego na podsypce piaskowej 2 sztuki x 2m	m <sup>2</sup>		
		4	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
21 d.6	KNR 2-31 1403-06 D.- 03.02.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		335	m	335.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>335.000</b>
22 d.6	KNR 2-31 1402-05 D.-03.02.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm strona prawa od 0+000 do 0+120	m <sup>2</sup>		
		144	m <sup>2</sup>	144.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
23 d.6	KNR 2-31 1409-01 D.- 08.01.01	Remonty obiektów z betonu o objętości w jednym miejscu do 0.3 m3 przyjmuje się 30% wjazdów - 53szt. x 0,2m	m <sup>3</sup>		
		10.60	m <sup>3</sup>	10.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.600</b>