

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Klasyfikacja robót według Wspólnego Słownika Zamówień  
Kod CPV – 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**

**NAZWA INWESTYCJI** – Odbudowa nawierzchni ulicy Kościelnej

**ADRES** – Nowa Ruda ul. Kościelna

**INWESTOR** – Urząd Miejski Nowa Ruda

**ADRES** – 57-400 Nowa Ruda

**PROJEKTOWAŁ** – mgr inż. Mariusz Piksa

**ADRES** – 58-320 Walim ul. Wyszyńskiego 59/1

**BRANŻA** – drogowa

**OPRACOWAŁ** – Witold Krzyżanowski

---

Sporządził:



Nowa ruda, czerwiec 2010r.

## PRZEDMIAR BRANŻA DROGOWA

Grupa robót	-	45200000-9
Klasa robót	-	45230000-8
Kategoria robót	-	45233000-9
CPV	-	45233142-6

# CHARAKTERYSTYKA ROBOT

zadania inwestycyjnego pod nazwą odbudowa nawierzchni  
ulicy Kościelnej w Nowej Rudzie

## 1. Zakres opracowania obejmuje :

* roboty przygotowawcze	-	0,150 km
* roboty rozbiórkowe	-	83,77m <sup>3</sup>
* podbudowa z kruszywa pod naw. zjazdów	-	108,0 m <sup>2</sup>
* roboty ziemne	-	68,60m <sup>3</sup>
* wyrównanie naw. do profilu tłucznem	-	63,00m <sup>3</sup>
* wyrównanie naw. MMA 0/20 gr6cm	-	665,00m <sup>2</sup>
* w-wa ścieralna z MMA 0/12 gr.5cm.	-	665,00m <sup>2</sup>
* ława bet. z oporem pod krawężniki	-	18,90m <sup>3</sup>
* krawężniki betonowe 15x30 x100	-	315 mb
* regulacja urządzeń	-	3 sztuk

## 2. Do wyceny przyjęto :

- \* technologię robót określoną w projekcie budowlanym z elem. projektu wykonawczego oraz odwóz ziemi na odl. 5 km i gruzu bitumicznego na odl. 40 km

## 3. Opracowanie nie obejmuje kosztów opłat i robót związanych z:

- zajęciem pasa drogowego
- organizacją ruchu zastępczego
- obsługą dozoru technicznego
- nadzorem nad robotami innych użytkowników sieci.

Opracował :



Nowa Ruda, czerwiec 2010 r.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Odbudowa nawierzchni ulicy Kościelnej w Nowej Rudzie</b>					
<b>1 Roboty przygotowawcze i pomiarowe D.01.00.00</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-02				
	D.- 01.01.01	0.150	km	0.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.150</b>
2	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0813-01				
	D.- 01.02.04	strona lewa - 165mb strona prawa - 70 mb ( 10,57m) 235	m	235.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>235.000</b>
3	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-11				
	D.- 01.02.04	( krawężniki betonowe ) 10.57	m <sup>3</sup>	10.570	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.570</b>
4	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-12				
	D.- 01.02.04	razem do 5 km Krotność = 4 10.57	m <sup>3</sup>	10.570	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.570</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-03				
	D.- 01.02.04	55% całości nawierzchni = 330m 330	m <sup>2</sup>	330.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>330.000</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub.	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-04				
	D.- 01.02.04	razem 4cm 330	m <sup>2</sup>	330.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>330.000</b>
7	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-11				
	D.- 01.02.04	330m x 0,04 13.20	m <sup>3</sup>	13.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.200</b>
8	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-12				
	D.- 01.02.04	razem do 40km Krotność = 39 13.20	m <sup>3</sup>	13.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.200</b>
9	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamionnego o grub. 15 cm - nawierzchnia	m <sup>2</sup>		
d.1	0804-03				
	D.- 01.02.04	zanieczyszczona ziemią, gliną nierówna struktura (400m x 0,15gr) 400	m <sup>2</sup>	400.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
10	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-11				
	D.- 01.02.04	60	m <sup>3</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
11	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-12				
	D.- 01.02.04	razem do 5 km ze złożeniem materiału w stosy na potrzeby ewentualnego remontu dróg tłuczniowych 60	m <sup>3</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
<b>2 Roboty ziemne D.- 02.00.00</b>					
12	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0205-02				
	D.- 02.01.01	0+000 do 0+150 obustronnie (0,30x0,30) x 315 = 28,35m pod zjazdy 3,5,8,6 m str.lewa = 6m str.prawa = 56m x 0,30 = 16,80m pod zatokę - mijankę = 24m x 0,30 = 7,20m pod odwodnienie liniowe 4 x 0,60 x 0,50 = 1,20 m pod przykanalik 43 x 0,70 x 0,50 = 15,05m 68.60	m <sup>3</sup>	68.600	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 4-01 d.2 0108-08 D.- 02.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km razem do 5 km Krotność = 4 68.60	m <sup>3</sup>	RAZEM	68.600
			m <sup>3</sup>	68.600	
				RAZEM	68.600
3					
4	Podbudowa D.- 04.00.00				
14	KNR 2-31 d.4 0103-04 D.- 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 609.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	609.000	
				RAZEM	609.000
15	KNR 2-31 d.4 0107-01 D.- 04.04.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz.do 10 cm 420m x 0,15 63.00	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	63.000	
				RAZEM	63.000
16	KNR 2-31 d.4 0114-05 D.- 04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm razm 28cm grubości 56m = zjazdy , 24m = zatoka , 28m = przykanalik 108	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	108.000	
				RAZEM	108.000
17	KNR 2-31 d.4 0114-07 D.- 04,04,04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 108	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	108.000	
				RAZEM	108.000
18	KNR 2-31 d.4 0114-08 D.- 04.04.04	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. razem do 13cm Krotność = 5 108	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	108.000	
				RAZEM	108.000
5	Elementy dróg D.- 08.00.00				
19	KNR 2-31 d.5 0402-04 D.- 08.05.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 315 mb x 0,06 18.90	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	18.900	
				RAZEM	18.900
20	KNR 2-31 d.5 0402-04 D.- 08.05.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem 40 mb x 0,04 1.20	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1.200	
				RAZEM	1.200
21	KNR 2-31 d.5 0403-01 D.- 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej obustronnie 165mn + 135mb 315	m		
			m	315.000	
				RAZEM	315.000
22	KNR 2-31 d.5 0407-03 D.- 08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim piaskiem przy wjazdach na posesje 40	m		
			m	40.000	
				RAZEM	40.000
6	Nawierzchnie D.- 05.00.00				
23	KNR 2-31 d.6 1004-07 D.- 0403.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/mm przed ułożeniem w-wy wyrównawczej z MMA 0/20 665.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	665.000	
				RAZEM	665.000
24	KNR 2-31 d.6 0310-01 D.- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 665.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	665.000	
				RAZEM	665.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.6	KNR 2-31 0310-02 D.- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. razem 6cm Krotność = 2 665.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  665.000	  665.000
				RAZEM	665.000
26 d.6	KNR 2-31 0310-05 D.- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm  665.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  665.000	  665.000
				RAZEM	665.000
27 d.6	KNR 2-31 0310-06 D.- 05.03.05	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.  665.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  665.000	  665.000
				RAZEM	665.000
<b>7 Roboty wykończeniowe D.- 03.00.00</b>					
28 d.7	KNR 2-31 1406-03 D.- 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  3	szt.  szt.	  3.000	  3.000
				RAZEM	3.000
29 d.7	KNR 2-31 0402-03 D.-03.02.01	Ława pod odwodnienie liniowe betonowa zwykła 3 x 0,60 x0,20  0.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.300	  0.300
				RAZEM	0.300
30 d.7	KNR 2-31 0606/04 D.- 03.02.01	Ściek na podsypce piaskowej układany ręcznie - odwodnienie li- niowe systemu Aco-draine E300 -pokrywy żeliwne  3.00	m  m	  3.000	  3.000
				RAZEM	3.000
31 d.7	KNR 2-18 0906-03 D.- 03.02.01	Przyłącze wodociągowe z rur PCW łączonych na wcisk - śr.zewn.ru- rociągu 300mm  42	m  m	  42.000	  42.000
				RAZEM	42.000
<b>8 Oplaty</b>					
32 d.8	Oplaty	Umieszczenie gruntu z wykopów na składowisku odpadów  68.60	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  68.600	  68.600
				RAZEM	68.600
33 d.8	Oplaty	Umieszczenie odpadów z nawierzchni bitumicznej na składowis- ku odpadów 13.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.200	  13.200
				RAZEM	13.200
34 d.8	Oplaty	Umieszczenie gruzu betonowego na składowisku odpadów  10.57	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.570	  10.570
				RAZEM	10.570
35 d.8	Oplaty	Obsługa geodezyjna budowy, pomiary.  1	szt  szt	  1.000	  1.000
				RAZEM	1.000